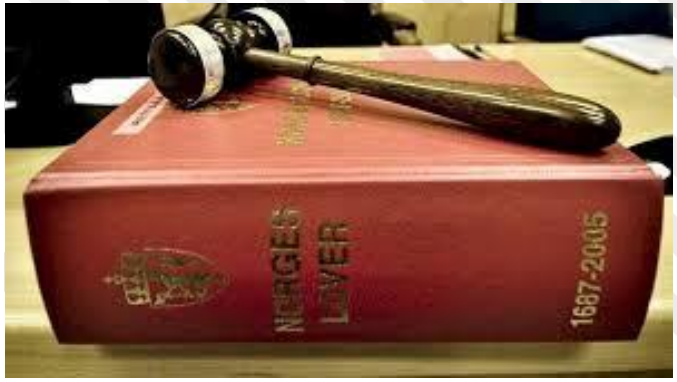
Statens vegvesen

Nye kontrollintervall for bevaringsverdige kjøretøy

ved Ola Undheim, Statens vegvesen







Statens vegvesen

Dagens ordning for EU-kontroll

- Biler med tillatt totalvekt 3 500 kg eller mindre:
  - 4-2-2-2
- «Alle» andre
  - 1-1-1-1



- Unntak:
  - **Kjøretøy registrert før 1960**
  - Kjøretøy registrert for bruk utenfor offentlig veg eller som lisensiert rally bil (kjennemerke med sort bunn)
  - Kjøretøy registrert på forsvaret (kjennemerke med gul bunn)

Statens vegvesen

Historikk

- Fritak for kjøretøy eldre enn 1960 ligger i kontrollordningen like siden innføringen av første kontrolldirektiv

- Også mulighet for å åpne opp for andre kjøretøy:
  «*Medlemsstatene kan etter samråd med Kommisjonen fastsette egne standarder for kontroll av kjøretøy som anses å ha historisk betydning*»

- I Norge anså man ikke at dette åpnet opp for fritak av kjøretøy nyere enn 1960

- Noen innspill på å åpne for nyere kjøretøy, men direktivet ble ikke tolket som om det åpnet for dette



Statens vegvesen

Historikk

- Andre land brukte denne muligheten:
  - Danmark har en ordning hvor kjøretøy som er blitt 35 år kan bli definert som veterankjøretøy. Disse skal da ha PKK hvert 8. år når de er blitt 40 år etter 1.gangsreg.
  - I Sverige er kjøretøy eldre enn 1950 unntatt fra PKK. I tillegg må «hobbyfordon» som er 30 år eller eldre og som har tillatt totalvekt under 3500 kg, ha PKK hvert 2. år mot hvert år for ordinære kjøretøy.





Bakgrunn for endringene – bevaringsverdige

Statens vegvesen

- Møte med Samferdselsdep i nov 2014 hvor statsråden uttrykte ønske om en mer lempelig kontrollordning for eldre kjøretøy
- Oppdrag fra samferdselsdep våren 2015: Utrede en mer lempelig kontrollordning for kjøretøy eldre enn 30 år
- VD foreslo en ordning med 5 års intervall for kjøretøy eldre enn 30 år; altså kontroll ved 30, 35, 40, 45 og 50 år, og deretter fritak
- Vilkår: Kjøretøyene måtte være godkjent som ***bevaringsverdige*** og ha ***bruksbegrensning,*** i tråd med kontrolldirektivet (dir2014/45)
- Flere høringsinstanser ønsket lempeligere kontrollordning for ***alle*** kjøretøy eldre enn 30 år, men VD mener direktivet ikke åpner for dette

Statens vegvesen

Nærmere om dir 2014/45/EU

- **Fortalens pkt 13:**

  – *Køretøjer af historisk betydning anses for at bevare kulturarven fra den periode, hvori de blev konstrueret, og de formodes at blive anvendt sjældent på offentlig vej. Det bør derfor overlades til medlemsstaterne at fastlægge hyppigheden af periodisk teknisk kontrol for sådanne køretøjer.*

- **Artikkel 2 – anvendelsesområde:**

  – Medlemsstaterne kan undtage følgende køretøjer, der er registreret på deres område, fra dette direktivs anvendelsesområde:
    - køretøjer, der anvendes under særlige forhold, samt køretøjer, der aldrig eller næsten aldrig anvendes på offentlig vej, såsom køretøjer af historisk betydning eller konkurrencekøretøjer

Nærmere om dir 2014/45/EU

- **Artikkel 3 – definisjoner:**

  *»**Køretøj af historisk betydning**«: ethvert køretøj, der anses for at være historisk af den medlemsstat, hvor registreringen er sket, eller et af dens udpegede godkendende organer, og som opfylder alle følgende betingelser:*

  - *det blev fremstillet eller registreret første gang for mindst 30 år*
  - *den særlige type, som defineret i relevant EU-ret eller national ret, er ikke længere i produktion*
  - *det er historisk bevaret og vedligeholdt i original stand, og der er ikke foretaget væsentlige ændringer af hoveddelenes tekniske specifikationer*



Statens vegvesen

Hvilke kjøretøy er bevaringsverdige?

- Kjøretøyforskriftens §1-9, pkt 3:
  - *Kjøretøy som er 30 år eller eldre (regnet fra 1. januar i fabrikasjonsåret), og er i tilnærmet original utførelse, kan godtas som bevaringsverdig og godkjennes i denne utførelsen selv om det ikke oppfyller betingelsene i § 1-7. Innretning/utstyr som har betydning for sikkerheten, må virke tilfredsstillende*

    - § 1-7. *Unntak for bruktimporterte kjøretøy*

      Kjøretøy som tidligere har vært registrert, eller tatt i bruk uten registreringsplikt i annet land skal tilfredsstille de krav som i Norge gjaldt på det tidspunkt kjøretøyet ble registrert eller tatt i bruk i annet land.

Statens vegvesen

Hvem gjelder reglene for?

- kjøretøy som tidligere ikke har vært registrert i Norge
  (jf §1-7; bruktimporterte kjøretøy)
- kjøretøy som er ordinært registrert i Norge, og som ønskes tilbakebygd til original utførelse
- kjøretøy som er registrert på unntaksbestemmelsene for bevaringsverdig motorvogn, men som etter gjeldende bestemmelser kunne vært ordinært registrert
- kjøretøy som tidligere har vært registrert på forsvaret

Statens vegvesen

Hva er original eller tilnærmet original utførelse?

- Med ***original utførelse*** menes den utførelse kjøretøyet hadde fra fabrikantens side, med eventuelle endringer som på det tidspunkt var nødvendig for registrering i Norge, samt eventuelle endringer som følge av tekniske bestemmelser som er gjort tilbakevirkende

- ***Tilnærmet original utførelse*** vil videre si at kjøretøyet ikke med hensikt skal være vesentlig endret, hverken teknisk eller utseendemessig utvendig eller innvendig, uansett om hensikten har vært å følge en mote eller å gjøre kjøretøyet mer trafikksikkert. Unntatt herfra er tidstypiske modifikasjoner og ombygninger for spesielle formål der det kan dokumenteres at disse ble foretatt og godkjent i den periode da kjøretøyet var i vanlig bruk

Statens vegvesen

Nærmere om tilnærmet original utførelse

Ombygging fra mekanisk til hydrauliske bremser, eller fra trommel- til skivebremser kan godtas dersom den aktuelle kjøretøytypen kunne leveres med slike bremser f.eks. i senere årsmodell, og med ellers lik utførelse.

Ombygging til annen motortype kan godtas dersom motorvognen i den aktuelle utførelse kunne leveres med denne motortypen som ny.

Heving eller senking av karosseri, utbygging av skjermer på bil, eller ombygging av motorsykkel i retning chopper, bør ikke godtas.

Lakkering som i farge eller ellers er tydelig forskjellig fra den som var original for den aktuelle motorvogntypen, bør ikke godtas.

Tydelig avvikende interiør (farge, materialvalg osv.) fra det originale bør ikke godtas.

Det bør utvises toleranse når det gjelder erstatning av defekte/slitte deler med uoriginale, liknende deler når det er vanskelig eller umulig å oppdrive originale deler.

Ombygging av kjøretøy som er foretatt for mer enn 30 år siden, og som er av særlig motorhistorisk interesse (spesielle løpsvogner - spesialbygde kjøretøy) bør godkjennes dersom ombyggingen er forsvarlig utført og det foreligger anbefaling fra sakkyndig instans, f.eks. LMK eller AMCAR.

Vognkortmerknad

- Status som bevaringsverdig:
  - *«Bevaringsverdig kjøretøy. Må ikke endres konstruktivt eller utseendemessig.»*
- Bruksbegrensning:
  - *«Må bare benyttes ved spesielle anledninger som f.eks. motorhistoriske samlinger og løp, og ellers leilighetsvis når bruken ikke er til unødig fare eller ulempe for annen trafikk.»*
- Kan være noe ulikt utformet tekst pga plassforhold mv
- Begge forholdene må være avkrysset i Autosys for at kjøretøyet skal komme inn under ordningen med lengre kontrollintervall

Statens vegvesen

Endringene for bevaringsverdige kjøretøy

- Trer i kraft 1. oktober 2016 for bevaringsverdige kjøretøy med bruksbegrensning
- Kjøretøyer som har frist for EU-kontroll etter 1. oktober 2016 – og dermed er innenfor det nye intervallet for EU-kontroll – vil få en første kontroll som samsvarer med nærmeste 5-års intervall; altså alder på 35, 40, 45 eller 50 år.
- Deretter blir det hvert 5. år til siste kontroll når kjøretøyet er 50 år. Etter 50 år er kjøretøyet fritatt for kontroll.
- Bileiere oppfordres imidlertid til å sjekke kontrollfrist på vegvesen.no
- Kjøretøy registrert før 1. januar 1960 er fremdeles unntatt for kontroll

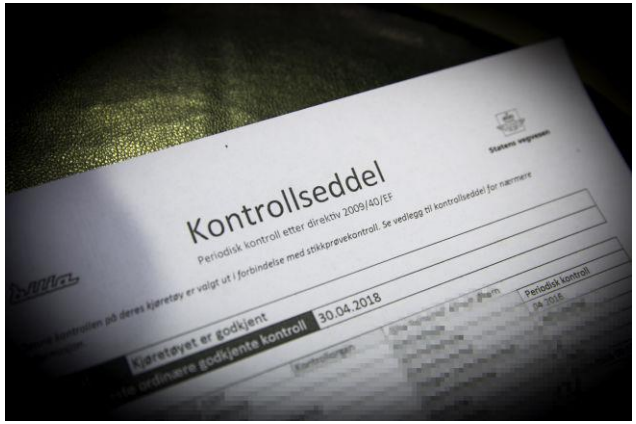
Statens vegvesen

Endringene for bevaringsverdige kjøretøy

- Ved overgangen vil bevaringsverdige kjøretøyene «hoppe frem» til nærmeste 35, 40, 45, 50 – fritak.

- Kjøretøyene som har intervall 4-2-2 ved overgangen vil i enkelte tilfeller «hoppe over» nærmeste intervall for at de ikke skal få et kortere intervall enn tidligere i forbindelse med overgangen til ny ordning.
  - Eksempelvis vil et bevaringsverdig kjøretøy som har en godkjent 34-årskontroll etter det gamle intervallet, «hoppe over» 35-års kontrollen og få neste kontrollfrist satt til 40-årskontrollen.





Statens vegvesen

Unntak

- Dersom begjæring om avregistrering ved ikrafttredelse 1. oktober 2016 pga manglende kontroll, vil kjøretøyet forbli i det gamle intervallet.

- Når kjøretøy deretter gjennomfører en godkjent periodisk kontroll, vil kjøretøyene innlemmes i de nye intervallene automatisk.



Statens vegvesen

Spørsmål???



