

# SRVWKs treff

Text: jeter@svwvok.com  
Foto: kristian@svwvok.com  
Aleksander Gelin og Anders Schouw

# Bore

19.-21. juni 2008



## PÅ TIDE Å DRA MOT SØR

Endelig kom dagen vi hadde ventet på. Dette var noe vi hadde gledet oss til. For å gjengjelde besøket fra Stavanger på Bug Out, var det nå VWACB's tur til å kjøre på treff. Etter en god del panikkskruiing var vi endelig klare til å reise sørover. Svein og Andre skrudde helt til vi måtte av gårde, dessverre uten å få "Grynet" klar. Pål klarte å få unna bremsjobben, så han stilte med Notch'en. Ellers hadde alle de andre møtt opp på Tommys i Arna. Inger-Lise, Odd, Lars, Kjell, Svein, Sander, Anders og Morten. Svein og jeg kastet oss i 181'en og kjørte fra Kokstad, med et håp om å treffe resten på Esso på Nesttun, men måtte oppgi det på grunn av fredagsrush mot Lagunen. Da vi spottet Pål i køen ved Sandsli, fikk vi han til å følge etter oss i 2+feltet. Planen var nå å kjøre mot Halhjem, for å møte resten av gjengen der. Ved ankomst Halhjem ble nok en del av gjengen overrasket, for der sto Knut med klubbussen! Endelig skulle den få være med på tur. Dessverre for oss var køen lengre enn vi hadde trodd, så vi mistet fergen kl. 17, og måtte vente en time på

neste avgang. SRVWK-gjengen og gutta fra Haugalandet ble holdt løpende orientert om vår ferd mot sør, så dette skulle nok gå bra.

Vi sørget for å kjøre kolonne, med klubbussen i front og Sanders Westfalia til slutt, og det var nok litt av et syn. 11 gamle luftkjalte på tur, med Bjørn og Rolf ca. 1 time etter oss. Rolf hadde fått ferdig 1303'en sin, og den fikk endelig sin debut på veien. For en flott bil dette har blitt. Den fikk mange beundrende blikk på turen og på treffet. I Bømlafjordtunnelen blåste Pål en tennplugg. Den hadde skrudd seg ut, men med alt det verktøyet og utstyret vi hadde med oss, var ikke det noe problem. Etter ca. 40 minutter hadde Pål fikset problemet og vi var på vei igjen. Utenom at 181'en mistet et speil, hadde vi ingen andre problemer underveis.

Plutselig kom vi på at forfriskninger måtte handles inn, så Svein fikk ringt Jonny i Haugesund, slik at det nødvendige kvantum drikke ble handlet inn. De hadde også glemt det, så de hadde 10 minutter å

ordne de på. Heldigvis gikk det bra, ellers skulle det blitt en rimelig tørr kveld... På Aksdal ble vi en del forsinket på grunn av asfaltarbeid (en fredagskveld?), men omsider kom vi oss til bensinstasjonen der gutta fra Haugalandet ventet på oss. Etter en kjapp nilserunde var det bare å sette fart mot neste ferge.

## FOR ET OPPMØTE

Etter en rask transportetappe ankom vi Stavangersiden av Rennfastanlegget. Der sto det ikke mindre enn 15 biler for å ta imot våre 13. For et syn! De ivrigste hadde ventet helt siden kl. 20 om kvelden, og vi ankom ikke før rett etter kl. 23. Det er ikke mye å finne på der, men alle var ved godt mot og i strålende humør. Det ble litt av en kolonne inn mot Stavanger. Stavangergjengen har tydeligvis kjørt kolonne før. Kryss og rundkjøringer ble sperret, slik at vi holdt kolonnen samlet. Kjempebra! Med et innlagt handlestopp og et fotoshoot med lokale damer, førte de oss ut til Bore Strandcamping, der vi skulle ha treffe. Vi fikk installert oss i telt og hytter, for deretter å ha et sosialt samvær



rundt grillen og, etter hvert, bålet. Vi hadde også tilgang til et stort telt, der det var mulig å sette seg ned, og der det ble vist bilder og film fra blant annet vårt eget treff, Bug Out. Med så mange biler og folk samlet, ble dette en utrolig kjekk kveld, noe som også vistos dagen derpå.

Lørdagen begynte med en kjapp frokost og en runde for å titte på alle bilene. Her var det altså ankommet biler fra Agder, Haugalandet og Bergen. Jeg så dessverre ingen biler fra Østlandet, og synes det er litt merkelig. Det er jo ikke lengre fra Østlandet til Stavanger enn motsatt, så dette burde man fått til. Jeg vet at en bil var på vei, men han fikk problemer underveis og måtte bryte. Uansett, så måtte vi ut på en handletur, vi skulle jo ha forsyninger av mat og drikke til kvelden. Vi stakk av gårde og kjøpte dette inn, og så kunne vi gjøre oss klare for å kjøre til Revebanen.

#### REVEBANEN

Dette er egentlig en gokartbane, der klubben hadde ordnet det slik at vi kunne

kjøre med våre egne biler. Etter det obligatoriske førermøtet, var det bare å komme i gang. Det ble presisert at det viktigste her var å ha det gøy. Først fikk vi alle bilene utpå for noen paraderunder. Her kjørte Magnus bilen, så vi hadde nok treffets yngste sjåfør. Han koste seg stort, gliset satt som spikret. Deretter ble det muligheter for å kjøre løp. Eneste kravene her var at man hadde hjelm og bilbelte. Hjelmen hadde de til låns, så det var bare å kaste seg utpå. Og for noen løp det ble! Heatene ble satt opp slik at bilene kjørte mot tilsvarende biler, slik at de raskeste kjørte mot de raskeste osv. Både Morten i Greenbug'en og Inger-Lise i sin 1300 Automatic kjørte så grusen sprutet.

Etter hvert ble det også satt opp heat for å kjøre på idealtid. Det vil si at man over 2 runder prøver å ha 2 så like tider som mulig. Her kastet Svein seg utpå med 181'en min, med meg i passasjeret. Jeg vet ikke sist jeg hadde så mye moro med klær på, men det er lenge siden! Vi burde fått pris for mest publikumsvennlige kjøring, for etter 1 runde fant vi ut at vi skulle gi blanke i tiden

og bare ha det gøy. Dekkhyll i hver sving og latter hele veien! Dette var kjempemor! Ikke noe "normorkjøring", slik Morten hevdet. Han kommer nok til å holde på det uttrykket lenge.

Morten stilte i løp mot biler med mye hvassere motorer, men bilen hans er tydeligvis helt riktig satt opp. Med en 1641-motor og IRS hadde han ikke problemer med å henge på gutta med større motorer, men med svingaksel. De hadde ofte bare 3 hjul på banen i svingene, og det var der Morten tok dem. Bilen hans lå fjellstøtt nedpå. En ting er helt sikkert, Morten kan kjøre! Gliset hans ble bredere og bredere, og han hadde ingen planer om å gi seg. Han påsto til og med at han drømte om banekjøring natt til søndag og jeg har ingen grunn til å tvile på det. Inger-Lise så også ut til å kose seg. Etter noen runder gikk det fortere og fortere. Når man blir vant til banen, så øker farten etter hvert. Hun kjørte utrolig bra, og dekkhylene kom oftere og oftere. Det så absolutt ut som om hun koste seg, selv om hunden G nny nok savnet henne underveis



i løpene, men hun ble tatt godt vare på av pappa Odd i depotet.

Vi fikk også se noen ganske så hårete buggyer og en 1302 med Subaru-bokser, som avleverte noen få dueller på banen. For en lyd det er i en wasser-bokser med turbo! Gjett hvem som hadde raskeste rundetid? Jo, 1302'en med Subaru-motoren. Det er dette bilen er bygget for. I tillegg var det med en flott Porsche 912, som også fikk vist seg frem. Premien for idealtiden var en tur med EBB-buggyen og den premien stakk Jan-Olav (Formula Vee) av med. Ved målingen skilte det hele 0,1 sekund mellom de 2 rundene, stort jevnere kan det ikke kjøres. Han kan virkelig ratte en bil, så det ble nok en minneverdig tur, vil jeg tro. Bilen hans er heller ikke dårlig, en 1300S med en oppgradert 1641-maskin. I tillegg hadde han festet et videokamera på bilen, så hele paraderunden ble filmet. Morsomt å få se hvordan bakhjulet på en boble oppfører seg på bane. Løpene hans ble også filmet, også det løpet der han drar av banen og inn i dekkstabelen. Den sekvensen høstet mye jubel på fremvisningen om kvelden.

Det ble etter hvert tid for å returnere til camping. Kristian hadde ankommet underveis på banen, så kolonnen ble pyntet med hans pene Karmann Ghia. Vel tilbake på Bore var det fyr i grillene, og vi koste oss med musikk, mat, drikke og sosialt samvær til langt ut i de små timene. Magnus hadde jobben som DJ, en oppgave han løste med glans, selv om han ga seg da det ble for mye "lasso-pop". Etter en lang dag gikk enda en kjekk VW-dag mot slutten...

#### SØNDAGENS TREFF

Klubben hadde arrangert felles frokost, der man kunne kjøpe egg og bacon med drikke for 50 kroner. De stilte med egen kokk, og han hadde jaggu orden på sakene. Her ble det servert mat i høyt tempo. Alle koste seg i det fine været, selv om nok noen var mer solbrente enn andre.

På treffet stilte det luftkjølte VW'er i alle former og fasonger. Masse bobler selvfølgelig, men også en god del T2, Karmann Ghia'er, Notch'er, buggy'er og til og med en 181, utenom min. Han kom

riktignok ikke inn på området, men jeg kikket jo på den. I tillegg var det noen flotte 411'er. Spennvidden i utvalget var enorm. Alle gikk og kikket og koste seg, mens det ble kommentert og pratet over hele treffområdet. Grillmat og drikke kunne kjøpes for en billig penge, og både kake og vafler gikk unna hele dagen. Aktiviteter for de små hadde man også. Det så ut som svampkast var særdeles populært.

Her var det mulig å handle deler, noe både Pål, Sander og jeg benyttet oss av. Pål fikk tak i noen flotte NSU RO80-felger med dekk, som skal på Karmann Ghia'en hans. Sander og jeg fikk tak i hvert vårt nye spill, så vi var nok godt fornøyde alle sammen. Utenfor treffområdet hadde mange møtt opp med vannsølte VW-campere, litt tøft at de stiller opp de også, dog uten luftkjølt. Men de var nok fornøyde de også. Totalt var det litt over 60 biler inne på området, men en del av dem med vannkjølte campere, kjøpte billett for å støtte treffet, så antallet rundet 75. Imponerende!



#### PREMIERING

Det gikk mot slutten av treffet, og premiene skulle deles ut. Fra VWACB stakk Sander av med premie for lengste kjarestrekning og premie for fineste T2. Inger-Lise fikk premie siden hun var 1 av 2 jenter som kjørte på banen (begge jentene fikk) og Pål fikk premie fordi han hadde hatt problem underveis. Resten av premiene ble delt ut til lokale biler i SRVWK. Helt fortjent, for de hadde mange fine biler. Vi registrerte at SRVWK hadde hentet inn veldig mange flotte premier, i tillegg til pokalene. Tydeligvis har de et godt samarbeid med sponsorene, for her var det mye for enhver smak. Mekanikerbrett, kjørehansker, kjøleboks, T-skjorter, batter med vaskemidler osv. Det ble rettet en spesiell takk til VWACB siden vi stilte med så mange biler, og så var det på tide å si farvel og komme seg av gårde. Turen hjem gikk uten de store forsinkelsene. Noen delehendinger underveis gjorde riktignok at turen tok litt lenger tid enn nødvendig, men det er vel kanskje slik det skal være når man er på tur. Neste gang får vi prøve å hente deler

på veien ned, eventuelt sørge for at de blir levert på treffet. På returen vil mange naturlig nok bare komme seg hjem, og det bør man ta hensyn til.

#### OPPSUMMERING

I tillegg synes jeg at SRVWK gjør mye riktig. De har et opplegg og en innsats som gjør at hele arrangementet går på skinner. Her er det et utrolig aktivt miljø, der medlemmer stiller på lik linje med styret i klubben, og gjør en formidabel innsats. Det kan nevnes at SRVWK har ca. 100 medlemmer, og av disse stiller 25-30 på hvert medlemsmøte, altså 1 gang i måneden! Utrolig for et aktivt miljø de har, i klubbssammenheng. Alt er avklart god tid i forveien, slik at opplegget ligger fast. De har valgt å legge treffet utenfor sentrum, for å stimulere til at flest mulig VW-fans kommer, ikke nødvendigvis for å trekke publikum utenfra. I tillegg sørger de altså for at vi får kjøre våre biler på en bane og ha det gøy på den måten også. Den sosiale rammen rundt det hele, med grilling, camping, banekjøring og selve treffet gjør at flere av oss som

var på tur kanskje prioriterer dette treffet fremfor SCC i 2010. Kjøring på stripe appellere nok ikke til alle, i hvert fall ikke så lenge dette er alternativet. At man i tillegg er sjempeheldig med været setter bare en spiss på hele opplegget. Det å bli møtt av 15 biler, for så å kjøre en lang kølinje til treffområdet, er heller ikke dumt. Å stable på beina en gjeng for å reise på treff er helt suverent. Er man på tur så er det alltid noen med som kan hjelpe hvis det skulle dukke opp noen problemer. Bilene tåler en slik tur som dette, så lenge man er forberedt og har litt utstyr med seg. Klubbussen vår utgjør en rullende reklameplakat, og fikk mye oppmerkksomhet. Den fungerte også upåklagelig hele veien. En ting er sikkert, vi er mangesom reiser ned neste år også, og da håper jeg at flere blir med, for dette var kjempeskjært å være med på!