



Mekketips

Sør-Rogaland VW-KLUBB

Synkronisering av doble forgassere

Forberedelser:

Motoren skal være i ”tipp topp stand”, Plugger og stifter OK, tenning justert, ventiler justert ingen vakuum lekkasjer osv:

Det finnes et enkelt verktøy for dette og det kalles normalt Uni-Sync. Selges av Dalhems, varenummer 7033 Ca pris 500.-

Instrumentet har en liten ball i en glass sylinder, og ballen ligger høyere i glasset jo mer luft som går gjennom måleren. Det er derfor viktig at det er tett mellom instrumentet og forgasseren. Har du Kadron forgassere er feste for luftfilter i veien. Et avstandsrøyr kan enkelt lages av en tom Pringles boks, denne har rett diameter.

Kjør motoren til normal arbeidstemperatur, og koble bort staget fra begge forgasserene.

Sett Uni-Sync måleren på den ene forgasseren og juster instrumentet slik at ballen ligger i midten av glasset.

Juster spjeldets stopp skrue, som er tomgangsjusteringen på denne type forgasser til ønsket tomgang. Med klokken er mer luft og høyere tomgang.

Flytt hele tiden Uni-Sync instrumentet mellom forgasserene og juster slik at begge ”drar like mye luft” og er likt justert på tomgang.

Nå må forgasserstagene settes på igjen, dersom forgasserene var ute av synk må du justere lengden på stagene . Gi litt gass og se at forgasserene fortsatt drar like mye luft. For å få et godt resultat her er link av god kvalitet avgjørende. En kan måtte shimse opp til slik at staget får samme vinkel på begge forgasserene. Ta deg god tid.

Så må Co justeres. Skruen sitter i bunn av forgasseren, og vanligvis på utsiden (Dellorto og Weber).

Skru alle ut 3.4 omdreininger. Skru forsiktig inn en om gangen, lytt til turtall og feiltenner. Skru den ut igjen til den tenner OK så ut ½ til 1 omdreining ekstra. Fortsett med neste sylinder.



Unisync