



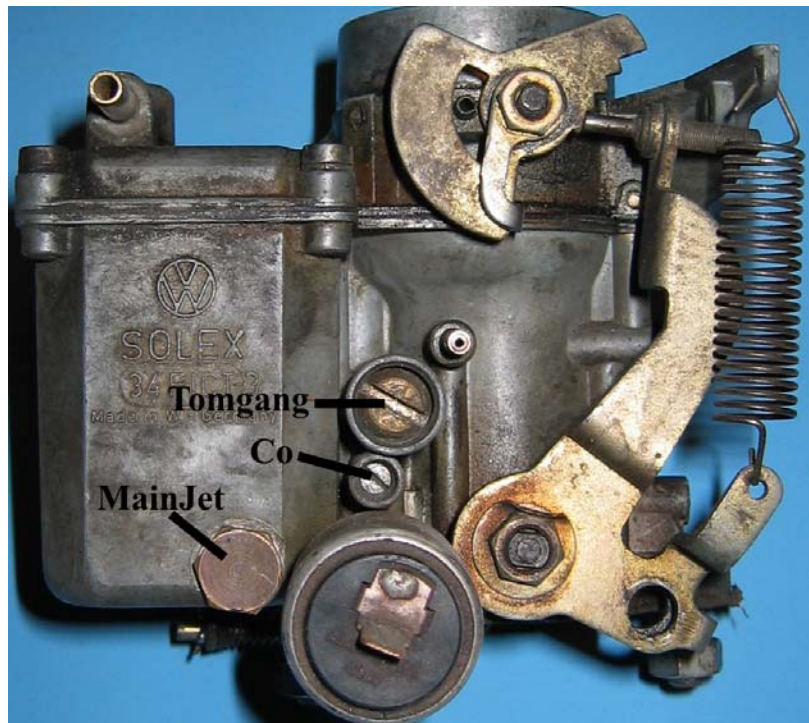
# Sør-Rogaland VW-KLUBB

Mekketips

## Modifisering av forgasser 34PICT-3

Forgasseren på en vanlig 1600 motor fungerer på en original motor. Trimmer du motoren, eller monterer 009 fordeler må forgasseren modifiseres.

Tipsene under forutsetter at forgasseren er i orden, og er ren og pen innvendig. Har du kjørt uten bensin filter må du først demontere hele forgasseren og gjøre den ren, bruk trykkluft for å blåse alle kanaler. Aselerasjonspumpen er spesielt viktig å sjekke!



Dersom du har modifisert eller montert noe av det som er listet opp under vil motoren "puste lettere"- den får mer luft. VW Forgasseren er "dyset" magert i utgangspunkte og må derfor "dyses opp" (motoren må få mer bensin).

Når det blir kaldere i luften vil også motoren få mer luft, da kald luft tar mindre plass en varm luft. (Det husker vel alle fra fysikken?) Dersom du har for liten "Main Jet" vil motoren dra dårlig / julse fra 1500 omdreininger.

- Sportluftfilter
- Effekt anlegg (Eksosanlegg)
- Kvassere kam, eller vippearmer med utveksling
- Portede toppene
- Plansliper toppene (Høyere kompresjon)

Hvor stor dyse du trenger vil variere etter hvor mye du har modifisert resten av motoren, men her er noen tips.

Original dyse er 127,5

Lett modifisering - prøv 130 – 135 (1.3 – 1.35 mm)

Mer modifisert prøv 140

150 er for stor, da bør du heller vurdere en dobbel, to enkle, eller enda bedre 2 dobbelte forgassere.

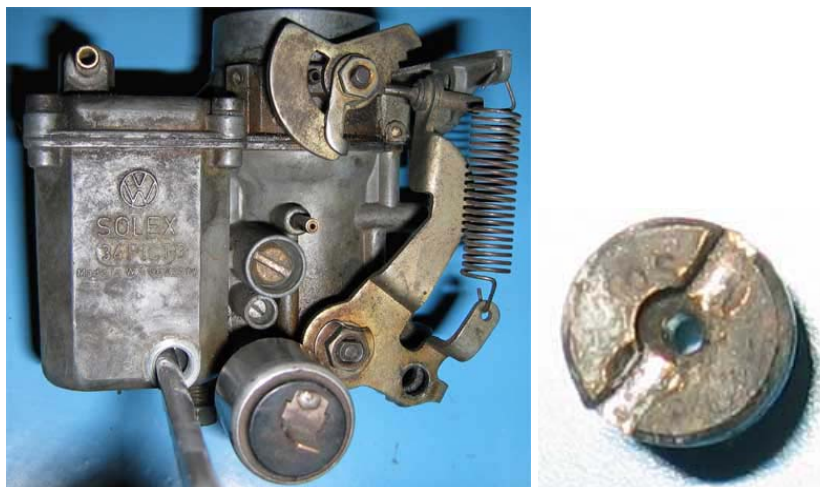
Du vil ikke ha for mye bensin, da dette ”vasker oljefilmen” av cylinder veggene og motoren slites mer

#### **Main Jet demontering / montering:**

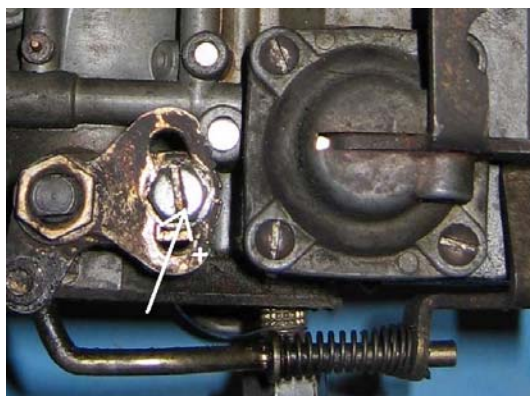
Skru ut ”pluggen” i flotørkammeret (13mm nøkkel) og bruk et stort flatt skrujern til å skru ut Main Jet dysen. Vær forsiktig når du tar ut skrujernet, du vil vel ha ut dysen uten å demontere forgasseren?

Du kan få kjøpt nye dyser, men det enkleste er vel å bruke vanlig drill og bore opp den du har?

Hobby forretninger (O Seland i Langgaten i Sandes) har slike små bor....



Monter modifisert dyse, kjør motoren varm og se om den ikke ble bedre  
Jukser den fortsatt? Prøv litt større dyse – og skjekk akselerasjonspumpen  
Dersom den drar helt jevnt og fint ved ”Normalt pådrag” men jukser når du brått gir full gass kan du justere akselerasjonspumpen mot + (ned)



## 009 fordeler og original forgasser

009 fordeleren har ikke "vakum klokke" – den justerer tenning etter turtall.

Forgasseren må derfor gi litt mer bensin fra "Idle Jet" fra tomgang og opp mot 1500 omdreininger der Main Jet overtar

De du må gjøre er å "plugge" hullet i spjeldet på forgasseren. Det vil da oppstå et noe høyere vakum som medfører at det "blir dratt ut" mer bensin fra tomgangskretsen



Det beste er å demontere hele spjeldet. Legge i loddetinn og file/pusse jelt jevnt etterpå. En enklere metode som ikke krever demontering av forgasser er å bruke en Pop-Nagle som vist på bildet under

