BUG WALD

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 1/2005

- **Høst tur til Byrkjedal**
- **Temakveld – Mekketips Oppretting og Tinnsparkling**
- **Referat fra årsmøte**
- **Bilen min**
- **m.m.**

Formann har ordet

Ja nå var det min tur til å brette opp armene og fylle formannsvervet. Torgeir har tatt over det kanskje viktigste styrevervet, kassererjobben etter Trond Sommerstad. Jeg har sittet i styret i et par år nå og har tidligere vårt ansvarlig for avisa.

Avisa ja, vi ser at medlemsmassen øker, noe som igjen setter litt press på oss i styret til produsere aviser. Vi skal i år som i fjor prøve å få gitt ut aviser jevnt i løpet av året. Oppfordrer de medlemmer som har tid og interesse til å skrive noen ord om sin luftkjølte bil eller prosjekt og sende webmaster. Noen ord og et bilde kan være nok.

VWåren er godt i gang og klubben har flere arrangementer vi skal delta på i løpet av sesongen. Temakveld på Nevlands, som en oppfølging av den kvelden i hadde i fjor, er allerede gjennomført. Tinnsparkling var på menyen den kvelden. Ellers håper vi medlemmene titter innom websidene en gang i blant for oppdatert terminliste. Vi vil som tidligere også informere om arrangementene i avis eller via brev.

Treffet på Borestrand er i år satt til 13. og 14. August og treffplassen er bestilt. Vi skal i år stelle i stand et promotioncruize på et medlemsmøte før treffet og håper på enda flere deltakere (om mulig) enn i fjor.

Ønsker alle nye og gamle medlemmer en riktig god VW sesong og håper vi få se kjente og ukjente fjes på medlemsmøtene fremover.

Kjetil

Medlemslister

Flere av medlemmene våre ønsker at vi sender ut medlemslister. Det vil da være enklere å kommunisere med andre VW eiere, sjekke om andre har deler osv.

Vi trykker lister i neste Bugwald!

Listen vil inneholde:
Navn
Mail adresse (for de som har registrert dette)
Bosted (ikke gate navn og husnummer)

Dersom du ikke ønsker ditt navn publisert i en slik medlemsliste vennligst ta kontakt med kasserer:

Mail: kasserer@srvwk.com
Brev: Sør-Rogaland VW-Klubb, Postboks 459, Hafrsfjord.
Eller gi beskjed til kasserer på klubbmøte – Torgeir Matre

Listen vil selvsagt IKKE bli distribuert til andre en klubbens medlemmer

For de som melder seg inn i klubben via Internett er det lagt til et valg for dette ved registrering.

Kasserer

Referat fra Årsmøte februar 2005

Gjennomgang av regnskap for 2004
Ingen kommenterer, Vi bør ha ca 10.000 på konto

Valg av nytt styre
Ferdig med sin periode:
Torgeir Matre
Trond Sommerstad

Stiller til valg
Torgeir Matre (Stiller til gjenvalg)
Trond Sommerstad (Stiller til gjenvalg)
Jimmi Sævild
Eirik Andersen

Torgeir fikk flest stemmer, men det var likt mellom Jimmi og Eirik.
Eirik fikk flest stemmer etter omvalg

Klubbeffekter:
Det selges lite effekter, har vi rette effekter til rett pris? Vi setter ned prisen for å få fortgang i salget. Kaffekrus etterlyses

Internett siden
For kjedelig og "gammelt" design – vi frisker opp

Medlemslister distribuert til alle medlemmer
Lager mulighet for å reservere seg mot å få sitt navn distribuert på medlemsliste. Sender ut liste til alle sammen med klubbavis .

Mail distribusjons liste
Flere ønsker dette

Rogaland Motorpark
Klubben har fått forespørsel om bli med bak RMP
Alle enige
Formann melder interesse til daglig leder RMP – Rune Ydstebø

Terminliste

16.04	**Hobbykjøretøyets dag.** Vi kjører samlet fra ruten i Sandnes kl.11.00 OBS! I år er dette flyttet til Jærhagen i Klepp (Nye Mega) http://www.jaerenamcarclub.no/hobbykjoretoyenesdag_2005.htm
01.05	**1.Mai treff med div. andre klubber.** Opel klubben har sagt at de vil delta på RACC sitt arrangement på Maxi - Sandnes. Vi avventer hva de andre klubbene sier. Følg med på agendaen på www.srvwk.com For de som ikke har tilgang til Internett, kontakt vår "Treffgeneral" Marius på telefon: **91680617**
02.05	Medlemsmøte/Promoterings cruize for Borestrand treffet. Oppmøte Gausel fritidsgård kl. 19.00.
22.05	Right On! treff i Haugesund. Ingen felles avreise i regi klubben.
04.06-05.06	**Sørlandets VW treff** Treffet er i år flyttet til **Sjøsanden Camping.** Sør-Rogaland VW-Klubb arrangerer felles avreise til Mandal Se plakat på neste side, mer info finner du på : http://www.agdervwklubb.com/
06.06	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
04.07	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
01.08	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
13.08-14.08	**Årets VW treff. Borestrand camping.**
05.09	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
03.10	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
07.11	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
05.12	Medlemsmøte/Juleavslutting med grøt og utlodding. Gausel Fritidsgård kl. 19.00.

Agder Vw klubb inviterer til :

Sørlandets VW Treff 2005

Arrangeres på Sjøsanden Camping i Mandal den 4. og 5. juni.

Program :
Lørdag 4. juni:
kl 19:00 Cruising i Mandalsområdet.
kl utover kvelden Grilling og sosiale aktiviteter

Søndag 5. juni :
kl 09:00 frokost for overnattingsgjestene
fra kl 10:00 Utstilling av biler
kl 12:00 - 15:00 Aktiviteter for hele familien
kl 15:00 Premiering av treffets fineste biler

Entré
Bil m/ fører : 50,-
Tilskuer : 20,-
Barn under 14 : Gratis !!
Utgifter for overnatting kommer i tillegg.

Vi sees på Sjøsanden !!

Høst tur til Byrkjedal

Så var turen kommet for Byrkjedals turen nok en gang.

Torgeir hadde ringt kokken og fått fastslått at veiene var bare og maten var klar.

Vi møtte opp på ruten kl 12, 00 i Sandes som vanelig.

Det møtte dessverre bare opp tre gamle VW'er mens det også var noen som kjørte vannbøfler.

Turen opp gikk fint med brukbart vær, men regnet kom selvfølgelig på plass etter hvert.

Vel fremme ble god julemat ble servert og fordøyd, mens det ble snakket VW på hver et bord.

Før turen endte hjemover var de fleste innom lys støperiet og fikk kjøpt seg et lys og to.

Veien hjem gikk også uten problemer. Og på veien hjem myste noen også innom en brukt/antikk handler som lå langs vegen for å finne noe spennendes.

Ønsker alle velkommen tilbake neste år til en hyggelig tur.

Marius.

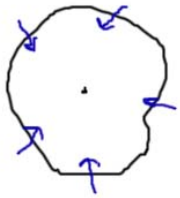
Sør-Rogaland
VW-KLUBB

Mekketips **Oppretting**

Vi har satt sammen et mekketips etter at Sør-Rogaland VW-Klubb hadde temakveld om oppretting av karosseriskader. Takk til Paul for glimrende forklaring, og til Nevland for at vi fikk være i deres lokaler.

De fleste som prøver å rette bulker uten å kunne dette starter med å slå på bulken fra baksiden forklarer Paul. Da får en til slutt en bulk som spretter inn eller ut etter hvor en trykker på platen.	

Da karosseriplaten er strekt, må en prøve å krympe tilbake bulken. Det gjøres ved å presse motholdet mot bulken fra baksiden, og banke små korte slag mot senter av bulken Ikke fjerne lakken før du retter, lakken brukes som referanse	

Prøver å illustrere hvor og hvordan Paul banker for å krympe platen og rette ut bulken	
Bruk karosserifil over området du retter. Nå kan du bruke lakken som referanse. Fortsett å rette til karosseri filen tar jamt og bulken er borte	
Avslutt med eksentersliper. Ikke bruk grovere papir en 120 sier Paul. Mange opprettere er ikke enig, det går for sent mener de. Skal resultatet bli bra må en ta seg tid Slip en fin overgang fra grunning til lakk. 1-2 cm overgang er bra Da er det bare sprøyte fuller, eller å finsparkle litt først om nødvendig ☺	

Sør-Rogaland
VW-KLUBB

Mekketips **Tinnsparkling**

Vi har satt sammen et mekketips etter at Sør-Rogaland VW-Klubb hadde temakveld om oppretting av karosseriskader. Takk til Paul for glimrende forklaring, og til Nevland for at vi fikk være i deres lokaler.

Tinnsparkling blir ikke brukt av karosseri verksteder lenger. Det tar for mye tid, og ville blitt for dyrt. Det krever mye mer etterarbeid med karosserifil en sparkel som bare er å pusse.
Det brukes likevel en del av de som restaurerer eldre biler, spesielt ”klassikere” Fordeler med Tinn fremfor sparkel er at det ikke sprekker.
Tinnsparkel kan derfor med fordel brukes rundt dør hengsler, på motordeksel som blir varme og må tåle vibrasjon, til å ”forsegle” sveiseskjøter osv.

Verktøy tu trenger til tinnsparkling kan kjøpes fra http://www.gasolin.no
(Karosserifil, tinn, tinnpasta, tresparkel talg)
Tinn og tinnpasta kan kjøpes fra Chlas Ohlson (Det er samme type som selges hos Gasolin) I tilegg trenger du selvsagt en gassbrenner

Start med rengjøring av området som skal tinnsparkles. IKKE bruk slipeskive eller stålbørste på vinkelsliper, det sliper bort galvaniseringen av platen. Bruk ”grov reingjører” (Biltemas navn på dette slipeverktøy). Pass på at ikke platen blir for varm og slår seg når du sliper.

Det er viktig at all lakk fjernes helt, ellers vil ikke tinnet ”bite”

Påfør tinnpasta med en liten pensel i et tynt lag. Bruk en propan brenner og varm forsiktig til du ser tinnpastaen skifter farge

(Pål har penslet på tinnpasta på bildet og startet oppvarmingen)

Når all pastaen har skiftet farge, fukt et papirhandkle og dra av overflødig tinnpasta, du står da igjen med en fortinnet karosseriplate som tinnet vil kunne festes til.

Dersom det er et større område som skal fortinnes, smør på pasta og varm opp små områder om gangen

Start med å varme opp ca 2 cm av tinnstangen og karosseriplaten like mye. Når tinnet begynner å bli mykt press tinnstangen mot karosseriplaten og vri ca 90°	

Fortsett å påføre tinn i små klatter. NB! Det er bedre å påføre litt for mye tinn en for lite. Legger du på for lite må du antagelig starte med å tinnpasta på nytt – mye ekstra arbeid.	

Varm tinnet forsiktig. NB! Det skal ikke ”flyte” bare til det endrer farge og blir som en tykkflytende pasta	

Bruk ”tre sparkel” til å sparkle tinnet utover. Denne er normalt laget av Alm, og smøres med talg for at tinnet ikke skal feste seg. Varm tresparkel forsiktig og dra den gjennom talk boksen for å påføre talg	

Bruk karosserifil til å file bort overflødig tinn til du har en slett overflate.

NB! Tinnet inneholder bly! – så dersom du sliper tinnet bruk maske!!!

Her er resultatet etter sliping med eksenter sliper (120 korning)

Med trening er det klart til grunning. Til å begynne med må en regne med litt finsparkel på toppen.

NB! Bruk avfetting før du sparkler. Karosseriplaten er helt seig og oljete av talget som du har smurt på ”tre sparkel” for at tinnet ikke skulle festes der.

Lykke til
Sør Rogaland VW Klubb

Bilen Min

Eirik Andersen

Bil:	VW T1 113 Deluxe 1961 mod.
Farge:	Gulf blau , original lakk fra 61 (utenom 1 fremskjerm)
Ekstrautstyr:	Bambushylle, girlås og takgrind.
Motor:	1200, 6V.

Bilen min ble første gang registrert mai 61 i Sarpsborg, der ble den tatt godt vare på av de første eierne frem til ca 2000. Bilen kom da til Stavanger og var da bare gått ca 50 000 km.

De neste eierne hadde bilen frem til sept 2004 da jeg kjøpte den, den hadde da rullet ca 77 000 km. I løpet av de fire årene de hadde den fikk de motorhavari slik at originalmotoren ble byttet ut med en 63 mod motor som kom fra VW service i Fredrikstad, motoren ble byttet hos Fjetland. (Tror Marius G. har restene av originalmotoren.) Bilen har forresten de originale skiltene som ble laget i 61, de har aldri vært av bilen.

Jeg har nå brukt bilen daglig siden jeg kjøpte den, og det har aldri vært problemer med den, starter hver morgen uansett vær! Det eneste jeg har gjort med den er vanlig vedlikehold og bytte av eksosanlegg.

Har kanskje litt dårlig samvittighet etter å ha kjørt i vinter på saltede veier, ser det begynner å dukke opp litt her og der men jeg kjøpte nå bilen for å bruke den så litt slitasje og vedlikehold må jeg regne med.

Planen med bilen er fremdeles å bruke den mest mulig, til og fra jobb og som hobby.
Kommer til å beholde den stort sett som den er med original lakk, interiør etc. Det eneste som jeg har lyst å gjøre er å få senket den fremme og kanskje få på noen andre felger. (Har veldig lyst på sprintstars).

Ellers er det ikke så mye å fortelle om bilen min, har ikke eid den så veldig lenge så jeg har ikke fått vært med på så mange turer/treff enda.
Gleder meg til sesongstart og jeg og bobla kommer til å stille opp på det meste som skjer her i distriktet og muligens får vi og anledning til å bli med på sørlandstreffet.

(Hvis noen har en Puma forstilling og senkespindler til Link-pin så er jeg interessert.)

Eirik

RIMELIGE VW DELER !

Vi samarbeider med Dalhems Bildelar AB og en annen stor grossist på VW deler. Derfor kan vi tilby masse deler fra original til ombygging til hyggelige priser. I tillegg til VW fører vi styling, racing, tuning etc produkter fra mange forskjellige produsenter til enda flere forskjellige biler. Dette er noen av merkene vi fører :

Sabelt RACING

KAMEI

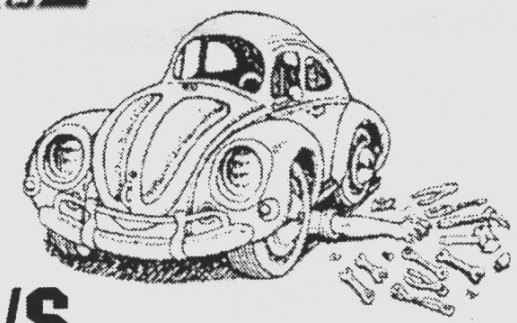
RIEGER tuning

ADVANCED CLUTCH TECHNOLOGY

sparco

OMP MADE IN ITALY

KERSCHER TUNING



Vi sender over hele landet.
Bestill en eller flere av våre kataloger.

DALHEMS NORGE A/S

LAUDAL, 4534 MARNARDAL

TLF: 38 28 85 60 **FAX: 38 28 84 84**

WWW.DALHEMS.NO

Litt klubb-informasjon til slutt:

Klubbens Hjemmeside:
http://www.srvwk.com

Webmaster kontaktes på:
webmaster@srvwk.com

Stoff til Bugwald sendes til:
bugwald@srvwk.com