BUG WALD

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 4/2004

- **Terminliste**
- **Sørlandets VW Treff 2004**
- **Bilen Min, Torgeir**
- **Sør Rogaland VW treff 2004**

Vinner av klassen: ”Jimmi Looker” Borestrand 2004

Formannen har ordet!

Da er VW-treff sesongen 2004 over. Det er ikke bare det at det regner ute… Kranen er skrudd helt opp, så det er ikke særlig fristende å kjøre gammel og skjør luftavkjølt VW for tiden.

Da er det bedre å sitte her, oppkoblet på Internett og se på bildene fra Sør Rogaland VW Treff 2004. Vi satte ny rekord i oppmøtte biler både på cruizing fra Rosenkilde torget til Borestrand og på selve treffet. 27? biler på cruizing og 57 biler på selve treffet! Stavanger Aftenblad fikk også med seg at det "Boblet i byen".
Vi i Styret er svært fornøyd med årets treff!

Styret vil takke alle som var med og hjalp til med å arrangere treffet, enten det var salg av billetter, pølser eller bare rett og slett å ta seg av de besøkende.
Personalet på Borestrand Camping fortjener også en stor takk – De har en fantastisk service innstilling.

Det var mange VW eiere fra distriktet som ikke var medlem av klubben på treffet. Undertegnede gikk derfor i gang med å promotere klubben for "ukjente" biler utover ettermiddagen.
Nå er det bare å håpe på nye medlemmer utover høsten ☺
Neste år vil vi vurdere en egen klubbstand.

Kom gjerne med tilbakemeldinger til styret om treffet.
Hva bør vi endre på til neste år?

Mvh

Torgeir
formann@srvwk.com

Terminliste Vinter 2004-2005

06.12.2004	Medlemsmøte inkl. Juleavslutning med grøt og utlodning av julegaver. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
03.01.2005	Videokveld, Vi samles og ser VWideo i stort format.
07.02.2005	Årsmøte med valg av styremedlemmer
07.03.2005	Temakveld, Nevlands Karrosseri, Tinnsparkling

Klubbrabatter

Klubbrabatter får du hos følgende firma. Spør alltid etter tilbud og fremvis medlemskort. Medlemskontigenten er raskt inntjent ved å bruke medlemsrabatten, også ved kjøp av deler til vinterbilen. Luftkjølt er ingen betingelse, rabatten gjelder uansett.

AIS

Dalhems Norge

VW Veteran service

Veng (Gamle karosserideler i Hillevåg)

BilXtra, Rogaland Rekvisita, Hillevåg

Unneberg Bil ?

Sørlandets VW Treff 2004

Som vanlig stilte troppen fra Sør Rogaland VW-Klubb når Agder VW Klubb skulle arrangere sitt årlige treff i Mandal. Som tidligere år ble treffet arrangert på Sandnes naturcamping like utenfor Mandal i tidsrommet 5. Juni – 6. Juni.

Planen var som vanlig å ha felles avreise fra første rasteplass etter Ålgård i retning Sørlandet ☺.

I fjor møtte 9 biler opp til felles avreise og flere andre dro ned dagen før med familier. Årets oppmøte var dog litt annerledes. Det besto av en luftkjølt (meg) og en vannkjølt, samt en luftkjølt som var litt sent ute og suste forbi uten å vite/se at vi sto der. Fellesturen ned i år ble med andre ord litt laber. Dette skyldtes for det meste at det i år var enda flere som dro ned dagen(e) før for å få litt mer (lang)helg ut av det hele.

Ettersom vi ikke var så mange som kjørte samlet ned i år var det heller ikke så mye å skrive om. Turen gikk fint og jeg fikk testet ut min nysammensatte 1915 motor som viste seg å svive riktig så fint. Må si jeg var litt nervøs, for utenom et par turer i nabolaget så var dette jomfruturen for motoren.

Man må si at det gikk betraktelig bedre enn i fjor hvor vi endte opp med et par pit-stops samt å måtte forlate en bil ☺

Etter en fin tur kom vi oss ned og fikk sjekket inn i leiligheter på sjøsanden camping, hvor flere av klubbens medlemmer allerede holdt til.

Etterpå bar det avgårde inn til Sandnes naturcamping for å møte resten av gjengen.

Senere på ettermiddagen ble det avholdt en cruising, som ble en riktig fin tur i det fine været. På cruisingen var det med mange fine biler, alt fra T1, T2, beach buggies til lamborghini kit car.
Det ble en smålang tur så det var godt vi hadde nok drivstoff på tanken før vi dro av gårde.

Etter endt cruising var det duket for lørdagskveldens festiviteter, som vanlig besto dette av bilprat, grilling og litt voksenbrus. Allerede på lørdagen var det en stor samling biler tilstede. I "campen" fra Stavanger og omegn var vi vel rundt 12 biler/busser som var dratt ned for anledningen så vi stilte som alltid mannsterke.

Lørdagskvelden ble en kjekk begivenhet med mye folk med godt humør og flust av samtaleemner. Kvelden endte opp rundt bålet hvor til slutt den ene og andre falt fra. Når sistemann la seg vet ikke jeg i hvertfall ;-)

Når søndagen kom, rullet det ene flotte kjøretøyet inn etter det andre og det var mye flott å se på. Jeg er ikke sikker på hvor mange som møtte, men det var omtrent som i fjor (64 stk). Av disse er et par vannkjølte kjøretøyer også.

Også i år dro klubben i land et par premier. Beste T2 gikk til bussen til Tom Ivar, velfortjent. Beste ombygde bil gikk til Ørjans nyanskaffelse som i sin tid ble bygd av Bjørn Ingebret Serigstad, bare nå med polerte felger.

Så var det hele over for denne gang og turen gikk hjemover.
Håper vi kan stille enda flere neste år og kanskje vurdere å ta fellesavgang på både fredag og lørdag.

Trond D

Bilen Min

Torgeir Matre

Bilen min (en av bilene) er en 69' Type 3 1600 TL
Bilen ble kjøpt på Vigrestad sammen med en delemotor og en T1 1300 dobbelport motor.
Stemplene satt så fast på originalmotoren at jeg måtte skjære løs 2 sylindere. (Etter de hadde stått i diesel i 14 dager.. varmet til det kokte flere ganger.. men NEI)

Karosseri:
Ikke restaurert, da det ikke har "farlig rust", Det finnes litt på de vanlige plassene mellom frontplate og skjermer, samt bakre hjørne av forskjermene ved frontruten.
Jeg har tenkt å la karosseriet være slik, og benytte bilen på treff og turer med VW klubben mens jeg venter på å bli klar med en T1 63

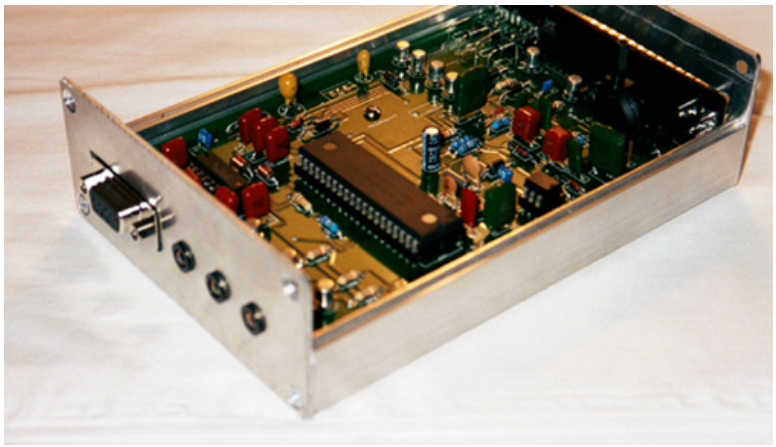
Lakk
Original mørk grønn, har ikke lakk kode. Matt av mange år uten polering... og sprøytestøv fra lakkering av 3 andre biler i garasjen ☺

Felger
Original

Ingeriør:
Originalt, meget bra, men litt slitt førerstol.

Motor:
Original blokk, veiv og staker
Alle lager byttet
Sylindersett: 94mm (1915 ccm)
Kam: Engle 130 (308°)
Topper: 041 med 40 * 35.5 ventiler
Fordeler: 83 modell T4 motor (transporter)
Hjemmelaget innsprut (Megasquirt), der deler utenom ECU er plukket fra:

Dyser, spjeld, plenium kammer og bensin trykk regulator: 2.1 liter WBX
TPS og dyseholdere: O**l Omega 2.4
Temp sensor for innsug luft: 2.1 WBX (klippet ut av luftpassemåler)
Temp sensor olje, koblingsboks og releer: Biltema
O2 sensor: Audi S4 (med forvarming)
Bensinpumpe: Golf GTI
Innsug: Sveiset selv av rustfrie rør fra Tine Norske meierier



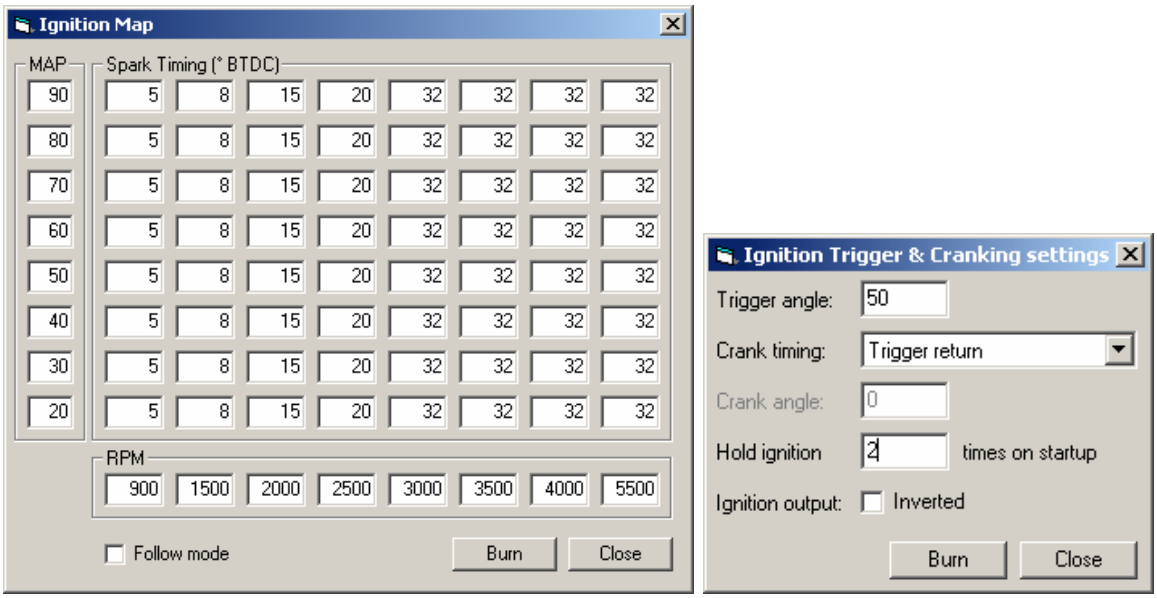
Innsprutet er designet av Bruce Bowling og Al Grippo
Mer informasjon på Internet:
http://www.bgsoflex.com/megasquirt.html
Software har blitt utviklet i mange varianter via diskusjonsgrupper på Internet.
Det offisielle diskusjonsforum for Megasquirt er:
http://www.msefi.comh
For de som kan tenke seg å benytte dette eller lignende vil jeg anbefale å lese diskusjonsforum om andres problemer og løsninger før du starter ditt eget prosjekt.
Ca pris for selve ECU (hjernen) er Nok 1500 .- Dyser, spjeld sensorer ledninger osv som er billig på Knoksen. Totalt blir det er en OK pris i forhold til doble gassere som etter hvert er blitt nokså dyre ☹

Software jeg bruker kalles MSnS (Megasquirt n Spark)
Der er utgang for hurtig tomgang (ved kald motor) i stede benyttet for å styre en vanlig tenningsmodul (som finnes i alle VAG modeller med elektronisk tenning)

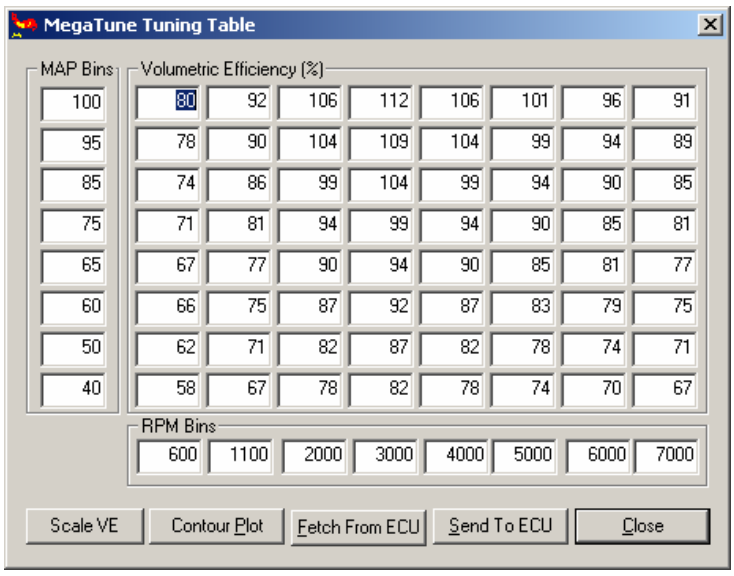
Kort forklart tas signal fra fordelerens stift, eller som jeg bruker Hall Sensor inn til MSnS. Fordeleren min er justert slik at signal blir gitt ca 50 grader før TDC å på hver sylinder. I MSnS kan jeg programmere hvor lenge den skal "holde på signalet" før den sender signal til tenningsmodulen som "fyrer coilen". 0-> ca 50grader.

Her er bilde fra PC programmet der en setter opp tenning etter turtall og belastning (MAP) og bilde av oppsett av Trigger angle (Hvor mange grader før TDC signalet kommer fra fordeleren).

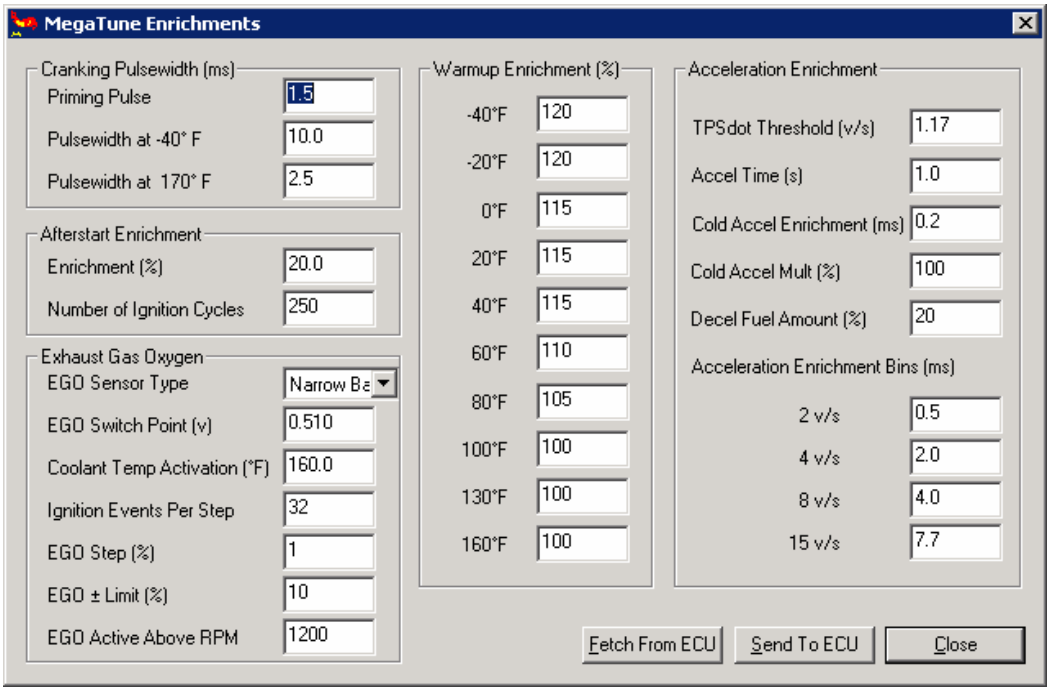
(Dette er ikke min tabell, bare ca verdier fra en 009 fordeler.)



Her er bilde fra PC programmet der en kan sette opp bensinmengde etter ulik turtall og belastning (MAP). 8*8 er normalt nok på en sugemotor, men litt lite på en med turbo. En oppgradering er på gang med mulighet for 12*12.
Tabellen som vanligvis vil få motoren til å starte (Men nødvendigvis ikke gå godt) beregnes automatisk ut fra motorvolum, antatt maks dreiemoment/turtall, antatt maks hester/turtall og antatt maks turtall. Det ble uansett for magert på min motor, på grunn av den kvasse kammen – jeg måtte prøve og feile litt.

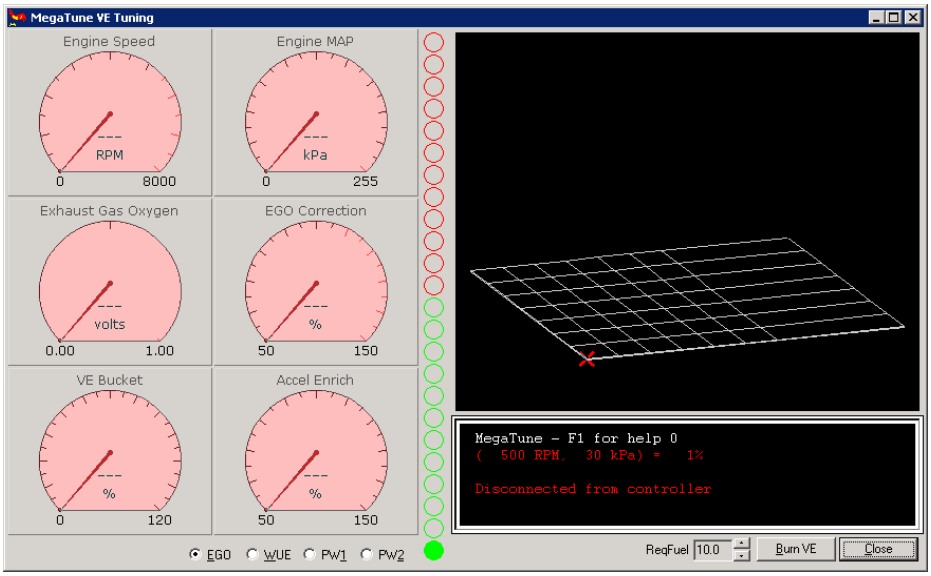


Her et bilde fra PC programmet der en setter opp ekstra bensinmengde ved akselerasjon og varmkjøring, samt justering etter O2 sensor (Lamda) Det finnes støtte for vanlig O2 sensor og såkalt Wideband sensor. (Wideband trenger ekstra elektronikk)



Tar også med et bilde fra instrumentene i PC programmet. De grønne og røde "O" ene nederst viser verdien fra O2 sensor (Lamda), ellers finnes det et instrument for de fleste sensorer.. enkel feilsøking om en sensor er defekt ☺

Til slutt et bilde av VE Tuning. Når du har fått bilen til å gå på tomgang og den ikke stopper, hoster osv ved pådrag kan en bruke dette programmet for å finjustere VE tabellen. Da trenger du en til å kjøre bilen.. så kan du tune selv, eller enda bedre – ta en tur på rullende landevei – men det koster litt da ☹



Kult om andre også blir med å "Squirte litt" rundt i distriktet.

Torgeir

Sør-Rogaland VW Treff 2004

Bore Strandcamping ble valgt som treffplass for første gang i fjor, og da dette ga mersmak ble også årets treff besluttet avholdt der. Selve strandcampingen ligger i flotte omgivelser og har alle fasiliteter. Servicen der ute er i tillegg helt på topp.

I år møtte en god gjeng tidlig på lørdagen for å få rigget til og få sperret av treffområdet, vi var engstelige for at besøkende på stranden skulle okkupere hele området. Det viste seg raskt at eierne av strandcampingen i år hadde klargjort et område som var 3 ganger så stort som i fjor. Plass var det nok av, vi kunne sikkert hatt 500 biler utstilt.

Vi fikk rigget opp "party" teltene og telt til overnatting. Noen av oss dro ut for å skilte slik at det skulle bli lettere å finne plassen for tilreisende. Hvem som hadde kastet bort bruksanvisningen til teltene vites ikke, men i år tok det første teltet et par timer å få montert!

Tradisjonen tro hadde vi oppmøte lørdag kl 18.00 på Rosenkildetorget i Stavanger. Oppmøtet var veldig bra og vi talte rundt 30 luftkjølte biler. Masse mennesker møtte opp for å titte og Aftenbladet stilte med fotograf og journalist. Det ble fotografert og intervjuet, og resultatet kunne vi se i Aftenbladet mandagen etter treffet. (hmm… innholdet i den artikkelen kan diskuteres, men gøy var det at de stilte opp, og at vi faktisk fikk en ½ side i avisa.)

Da kortesjen ankom Bore var allerede Agderklubben på plass med 6 luftkjølte biler. Ca kl 19.00 fyrte vi opp grillene slik alle kunne få grillet og spist seg mette. Utover kvelden, når barna var i seng, fortsatte de voksne festen. Noen helt til langt utpå morgenkvisten…..

Søndag

I år hadde vi regnet med at været skulle bli kanon, tross alt så hadde vi hatt 2-3 uker med steikende sol. Når vi rigget treffplassen lørdag morgen hadde vi solfaktor 15 vær, men skyene kom rekende inn utover kvelden. Da jeg våknet kl 05.30 søndags morgen trodde jeg hele treffplassen skulle blåse bort. Været stilnet til etter hvert, men vi hadde en del vind, litt regn til tider, men alt i alt kunne det vært mye verre. Tross alt, vi bor på vestlandet!

Frokost ble servert ca kl 0900 og de 30 luftkjølte bilene som overnattet ble etter hvert stilt opp i to lange rekker.

Totalt for hele dagen hadde vi innom 57 biler, noe som er ny rekord. Vi hadde for eksempel innom 2 stk beach buggies, 2 stk 356 speedster kit cars, 1 stk Thing (type 181), en karman ghia cab var innom (riktignok kun på parkeringsplassen), noen type 2 og 3 samt en hel haug bobler av forskjellig type og stand.

Torgeir hadde ordnet med aktiviteter for barna, vi hadde ringkasting over kamaksel, vannpumpekasting og tennpluggskifte med karameller som gevinst.

Det ble solgt pølser, bus (brus) og hamburgere i kiosken, og bestselgeren var uten tvil hamburgere. Mener det var en der som spiste 5 stk, han må ha vært veldig sulten etter lørdagen.

Det ble satt sammen et dommerpanel fra klubben vår og Agder klubben som gikk gjennom alle bilene for å vurdere bilene. Bilene ble vurdert ut i fra forskjellige kriterier og klasser, det var også en pris hvor treffets deltakere og besøkende fikk stemme frem den fineste bilen.

I år hadde vi omdøpt den ene prisen fra "Longest Distance" til "Lengst vei Hjem" . Premien bestod av en 20 liters jerrykanne med 98 rød bensin og med klubbens logo på. Denne prisen ble tildelt en engelsk bil som hadde tatt turen hit via Danmark og Kristiansand. Eieren hadde hytte på Forsand og hadde lest om treffet på internett, de hadde ca 1000 km kjøring hjem. Ellers stakk Agderklubben av med 3 priser; eldste bil, Peoples Choice og beste T3. Marius Lien Antonsen vant beste Toppløs, Ørjan vant Juryens Spesial og Fjetland sin utlånte T2 vant beste T2.

Vi konkluderer med at treffet var en suksess, mange hyggelige mennesker og mye fine biler. Vi treffes på Bore i august neste år.

Her er vinnerne på Sør-Rogaland VW-Treff 2004

Fra venstre, Eldste bil + Peoples Choice, Juryens Spesial, Fineste Toppløs, Fineste Originalbil, Fineste T2, Fineste T3 og "Lengst Vei hjem" vinnerne.

2 priser til en deltaker i år.

Kjetil

BUGwald nytt

Jimmi har fått på veien en 1958 (regga i 57) T1 amerikansk utgave. Bilen er en ekte Rat mobil hvor vi kan si at patina'en har fått gå litt vel langt. Looken på bilen skapte masse diskusjoner på Bore. Jimmi har også kjøpt ei rosa boble og skåret motoren i vinterbilen.

Så på www.vw2you.com her om dagen at en fin 1950 modell boble var kjøpt av en i Stavanger for den nette sum av kr 55 000,- Noen i klubben ? Send tips til Bugwald@srvwk.com

Litt klubb-informasjon til slutt:

Klubbens Hjemmeside:
http://www.srvwk.com

Webmaster kontaktes på:
webmaster@srvwk.com

Stoff til Bugwald sendes til:
bugwald@srvwk.com

b