BUG WALD

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 3/2004

- **Terminliste**
- **1. Mai**
- **Bilen Min, Marius**
- **Bilen min, John Morten**
- **Siste nytt**
- **Alt kan Repeteres**

Formannen har ordet!

Heisann!

Sommeren er her... kalenderen sier i alle fall det.
Det er jo nesten like kaldt å kjøre VW denne sommeren som det var i vinter.
Men - VW treff blir arrangeres, uansett temperatur og vær.

1. mai i år arrangerte vi.. kan vel ikke kalle det et treff , men en samling av entusiastbiler sammen med Classic Mini Owners Group. Været var med oss denne dagen.. sol og bra temperatur til å være mai. Flere klubber var invitert og oppmøtet var over all forventning. Entusiastbiler av merkene Mini, VW, Opel og Ford var representert. De som møtte opp var enig om at neste år arrangerer vi treff 1.mai med brus, pølsesalg og alt som hører til.

Til Sørlandets VW treff prøvde vi med felles avreise, en luftkjølt VW og en søkklastet familie Audi ble resultatet. De fleste hadde reist på fredag kveld og brukt hele helgen i Mandal. Neste vil vi derfor vurdere om vi arrangerer felles avreise på fredagskvelden. Vi med barnefamilie bodde i leiligheter på Sjøsanden, litt kjedelig å forlate treffområdet på lørdagskvelden når festen var kommet godt i gang, men kjekt å ha med familien på treff.
Sørlendingene var flinke med aktiviteter for barna, det tar vi med oss når vi arrangerer vårt eget treff på Borestrand

I min egen garasje putler jeg med et hjemmelaget innsprut til TL'en. Skal skrive noen ord om dette i neste avis. "Bilen Min" – presentasjon av medlemmers biler er noe vil prøve å få til i hver avis fremover. Vi er da avhengig av din hjelp, så ta frem penn og papir og lever noen ord og helst også bilder til redaktøren (Kjetil Lima), eller for de med egen pc og Internett, send en mail til bugwald@srvwk.com

Hilsen Torgeir, formann@srvwk.com

Terminliste 2004.

02.08	Medlemsmøte Gausel Fritidsgård kl. 19.00
14.08-15.08	Sør-Rogaland VW Treff 2004 – Bore strandcamping
06.09	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
04.10	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
01.11	Medlemsmøte. Gausel fritidsgård kl. 19.00.
06.12	Medlemsmøte inkl. Juleavslutning med grøt. Gausel fritidsgård kl. 19.00.

I løpet av høsten skal vi også arrangere en fellestur til Byrkjedalstunet. Mer informasjon vil bli gitt når dato er bestemt. Tradisjonen sier at vi møter på Ruten i Sandnes og drar samlet opp til Byrkjedal hvor vi spiser middag. Etterpå er det tid til å handle inn lys til jul og for barna til å ta en titt på alle dyrene. En trivelig søndagstur for hele familien.

1. Mai.

Da Jæren Amcar Club i fjor ikke ville slippe oss inn på sitt treff tok vi en tur til Møllebukta sammen med Classic Mini Ovners Group. Vi ble der enige om at neste år.. så lager vi et alternativ til Amcar Klubbens treff på Maxi.

Som sagt som gjort...

CMOG og SRVWK ble enige om å i år samles ved Ishallen 1. mai
Ford M klubb, Opel registeret og 2CV klubben ble invitert og oppfordret til å invitere alle andre med gamle eller klassiske biler.

Ryktet har nok gått, fordi undertegnede ble oppringt av Jærradioen da han vasket bilen, og intervjuet på direkten.
Aftenbladet var også på plass, tok bilder, intervjuet og laget en reportasje. Jeg Kunne ikke finne noe om Amcar treffet i avisen etterpå ☺

Etter at vi hadde stått oppstilt noen timer ved ishallen kjørte vi en tur mot Randaberg og gamleveien inn til Stavanger hvor vi parkerte på Rosenkildetorget. Det var mye folk i byen da Viking skulle spille hjemmekamp. Mange var bortom for å se på bilene, og det var god reklame for alle klubbene som var representert.

Opel registeret var på plass, noen hadde til og med tatt turen fra Nord fylket for å spise pizza på Rosenkildetorget. Bord og stoler var meddbrakt. De har nok vært på tur før!

En del av VW klubben... men som dere ser.. det er plass til flere... så ta med bilen neste år!

Litt av det CMOG hadde å by på, god blanding av gammelt og nytt

En Buss sjåfør en buss sjåfør..... Hvem har vel ikke godt humør når en kjører Splittbuss?

Nytt medlem med meget pen originalbil

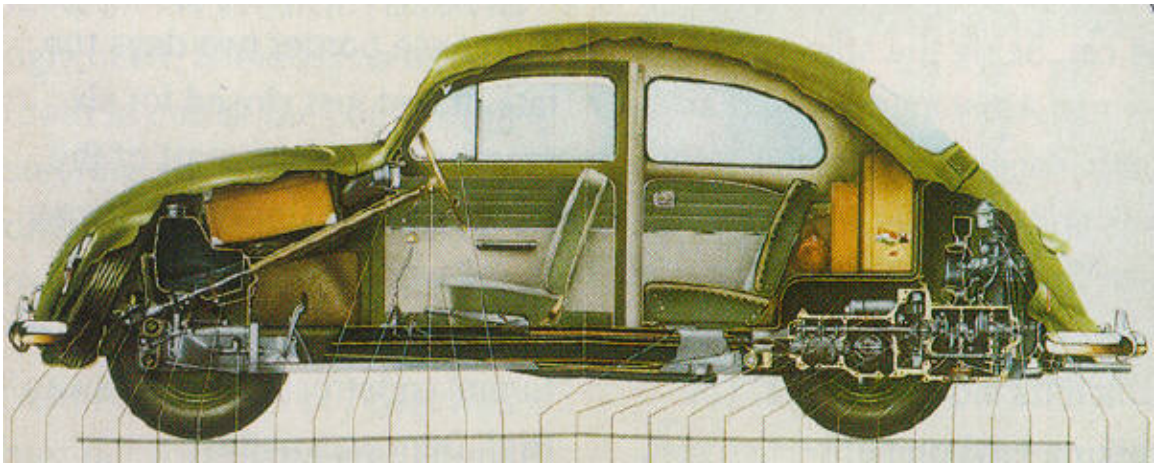
Flere nye medlemer

Det er jenter med i klubben også

En av klubbens medlemmer kjøpte en Bay i vår

Og Ørjan har kjøpt denne. Bilen har gått i klubben lenge, og er fortsatt meget pen så her er det ikke noe å si på grunnarbeidet. Kjekt at bilen ble værende i klubben når den skulle selges! Kjenner jeg Ørjan (Mr Autoglym) rett så blir den godt påpasset i fremtiden også

Torgeir



Bilen Min - Marius Lien Antonsen

En av våre medlemmer har en særdeles spesiell boble. Opprinnelig er bilen en standard 1961 mod, men er bygd om til 1957 mod Hebmüller-looker.

PS! Hebmüller Kabriolet er en sjelden cab som som ble produsert i 1948–1953 i kun 665 eksemplarer + 28 som ble ødelagt i brann og 3 prototyper, altså totalt kun 696 biler (Kilde: vw2you)

Tekniske modifikasjoner:

- Byttet rammehode
- IRS oppsett bak
- 1303 girkasse
- 112i vannbokser, standard med annen eksos. Vippearmer med annen utveksling

- Kjøler til motor ligger i front med termostatstyrt vifte og rør under bilen.
- Bremser rundt hele bilen fra 1303 men med Talbot Calipere fremme. Bremsene skal byttes ut til Skivebremser fra MB rundt hele bilen snart.
- 17" Felger
- Fjernstyrte dører, tenning, starter samt luka til stereo/hanskerom
- Forstilling er kortet 7 cm p.g.a. felgene
- Interiør fra F*** XR3i som er omsydd til delskinn
- Det meste av karrosseriet er håndlaget med unntak av forskjermene og panseret.
- Cab stivingene er innebygd i kanalene
- Skjulte dørhengsler, hjemmelaget

Takker Marius for bilder og teknisk informasjon.

Mye arbeid ligger bak…

Bilen Min – John Morten "Bagge"

25/8-03 kunne vi lese på www.vw2you.com at John Morten hadde avsluttet søket etter et bra objekt til å taksenke. Han skulle i stedet sette vinkelsliperen i bobla som var i daglig drift.

Teksten lød:

"Skal begynne å taksenke Bobla i kveld.
Satser på at jeg kjører bobla til klubb møtet Mandag 1/9.

John Morten"

Dette skulle vise seg å bli en mye omtalt sak på internett, når dette skrives har den diskusjonen vært vist 4402 ganger og har 164 innlegg. Mange i vårt landstrakte land hadde meninger om prosjektet.

26/8-03 kunne vi lese:
"Har målt opp alt i kveld.
Kapper taket i morgen på dagen å sveiser det på i morgen kveld.
Trenger bare en ny frontrute å plexi til side rutene og bakruta ,så kan det mulig bli klar til Mandag 1."

og dagen etter fikk vi servert dette bildet av bilen som da var en tanke takløs. Det skulle vise seg at bilen var i dårligere stand enn først antatt noe som resulterte i en komplett strip-down restaurering. Og bilen, den ble ikke klar på 7 dager som planlagt.

Bilde tatt 31/8-2003

12/9-03 annonserer John Morten at ting ikke stod så bra til med bilen og at drastiske ting må til verks. Begge kanalene må byttes og begge bunnene i bunnplata må byttes. John Morten oppdaget en hel del blikkplater som var poppnaglet fast og dekket til. O hellige amatør…

Her kommer en del utvalgte bilder over prosjektets fremgang:

12/9-03

Nedplukkingen har startet

Flyndra ligger på gulvet

Rust, rust, rust…

Flyndra ble grønn

10/11

Motoren er på plass.

25/11

"Ja nå har jeg endelig fått kanalene og til og med skiftet di. Har også lakka under motorrummet, og regner med å hive toppen på bunnplata i morgen. Når dette er unnagjort blir det mange timer med sparkling å sliping. Så er det jo bare å finne ut hva jeg skal gjøre med dørene."

8/12

"Ja nå degynner det å gå fremover igjen.
Jeg har begynt å slipe den ned slik at jeg kan begynne å sparkle ,slik at jeg kan få l akka den etter jul."

15/1

"Ja nå har jeg satt toppen på bunnen. Så nå er den rullbar igjen. Nå er det bare noen timer med sparkling å sliping så kan den males."

Begynner å se ut som en bil

21/1

Skjulte hengsler

Takrennene er borte

22/3

Jammen ble det "oval" også

Stand off's må på grunnet takvinkel

17/6

Her er bilen klar for lakk men Lakkereren har dratt på ferie. Bilen skal lakkeres i August etter planen.

Vi ser frem til å se bilen på veien igjen……

BUGwald nytt

Torgeir har fått i gang TL'en sin med 1915 og hjemmelaget innsprut. Rat-looker med sprut kan en si…..

Trond Sommerstad slo til med tvillinger 15/7. Det ble 2 stk jenter på 2820g og 2890g, begge 48cm. Klubben Gratulerer.

Ellers så gleder vi oss alle til Bore 2004, 14-15 August.

Alt Kan Repeteres…

Følgende reportasje har stått på trykk i Stavanger Aftenblad den gang Bjørn I. Serigstad var ferdig med Speedsteren sin. Vi kjører en liten repetisjon på den……

På veien med Stil

Av Geir Sveen og Anders Minge (foto)

BILGLEDE: Det var en slik bil James Dean mye brukte. Og den bør være perfekt for cruising på en av de tre jærske drømmeveiene:

Nordsjøvegen om Reve, enten fra Verdalen eller fra Njærheim. Riksvei 44 forbi Ogna og Brusand. Bueveien ned til Varhaug.

Til disse bitene med asfalt kommer entusiaster fra mange kanter av landet bare for å kjøre bil eller motorsykkel Det åpne, frie landet trekker.

Boble-entusiast

Interessen for Folkevogn, gjorde at jeg gikk løs på dette prosjektet. James Dean hadde ingenting med saken å gjøre smiler Bjørn Ingebret Serigstad.

Han fikk sin aller første Boble i 1985. Mekket og restaurerte. Hadde flere biler. Etter hvert kom drømmen om å lage sin egen Porsche - siden det også var skaperen av den italienske sportsbilen, Ferdinand Porsche, som i sin tid tegnet Bobla.

Alt som kunne skrus av en gammel Folkevogn fra 1968 ble fjernet: Panser, dører, skjermer og slike ting. Taket ble skåret av. Den gamle bunnrammen ble forkortet. Så begynte forvandlingen, del etter del. Mye måtte spesiallages. Motoren ble hentet fra en 1985 Trabsporter Jens Tore Nilsen hjalp til med lakkering, mens Rolf Thue dreide maskindeler.

Etter fire års mekking, det tok mye lengre tid enn Serigstad hadde ventet, kan han endelig rulle doningen ut fra garasjen hjemme på Lyefjell.

Eksklusiv bil

Den framstår nå som en skinnende ny kopi av Porsche-modellen 356 speedster som ble produsert i 5000 eksemplarer i perioden fra 1954 til 1958. Det er en slik bil som bare blir finere og finere, desto lenger man ser på den.

Hvordan føles det å være i mål?
Ser du ikke smilet, kommenterer kona, Kirsti, før Bjørn Ingebret Serigstad tar på seg sol brillene. Jæren venter. Med masse frisk luft og tørre veier.

geir.sveen@stavanger-
aftenblad.no

Litt klubb-informasjon til slutt:

Klubbens Hjemmeside:
http://www.srvwk.com

Webmaster kontaktes på:
webmaster@srvwk.com

Stoff til Bugwald sendes til:
bugwald@srvwk.com

PS!

Klubben har gått til innkjøp av en fargelaserprinter som akkurat denne avisa er trykket på. Grunnen til dette er at styremedlemmene ikke lenger ønsker å belaste sine egne og andres private printere. Egen printer ble vurdert som et rimeligere alternativ enn å få profesjonell hjelp til trykking av aviser og brev til medlemmene…