BUG WALD

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 2/2004

- **Terminliste**
- **Bryllup x 2**
- **Temakveld**
- **Bilen Min**
- **Hobbykjøretøyet's dag**
- **Siste nytt**
- **m.m.**

Formannen har ordet

Da har jeg overtatt stafettpinnen etter Håvard, og har sammen med det nye styret kommet godt i gang. Jeg har sittet i styre i noen perioder allerede. Først som Internett ansvarlig, senere som nestformann/sekretær, men nå altså som formann.

Interessen rundt luftavkjølt VW er meget bra i distriktet, og vi får stadig nye medlemmer. Velkommen til dere som er nye, og til dere "gamle" – ta godt imot de nye.

Vi har arrangert en temakveld på Nevland om karosseri og lakk som jeg synes var meget interessant. Nå vet jeg hvorfor det koster så mye å få lakkert en bil av profesjonelle, og hvorfor jeg ikke får det resultatet jeg ønsker når jeg gjør det selv.
Vi fikk mange gode tips, så neste gang vi retter, sparkler og lakkerer. Da blir det bra da!

Vil også benytte anledningen til å gratulere Steffen og Ørjan som har giftet seg. Det var tidlig på sesongen, og mange holdt fortsatt på med "vår pussen" men oppmøte på Cruizing var likevel ganske bra.

Treffet på Borestrand har vi måttet flytte noen ganger, først på grunn av Tall Ship Race, så på grunn av Landskytter stevne.
Den endelige datoen for treffet er Lørdag 14 – Søndag 15 august.

Mvh

Torgeir

23 april: Ørjan og Elisabeth giftet seg

Vi stilte opp i møllebukta i strålende solskinn.
Fotografen jaget rundt på brudeparet en stund.
Det ble nok mange fine bilder!

Her er et "amatørbilde"

Etter hvert kom det flere biler, så på Cruizingen mot festlokalet var vi til sammen 8 biler.

Klubben gratulerer!

3 april: Steffen og Ingunn giftet seg

Vi møttes ves Sola ruinkirke. Det var både surt og kaldt, så noe oppstilling og fotografering sammen med bilene ble det ikke.

Her er likevel et bilde av brudgom og forlover ved hver sin festpolerte VW

Vi var da til sammen 5 biler som kjørte sammen til festlokalet.

Klubben gratulerer!

Terminliste 2004.

5-6 Juni Sørlandets VW Treff
Vi arrangerer felles avreise til Sørlandet i år også.
Dere som vil og kan, Møt opp på første rasteplass etter Ålgård
Lørdag 5. juni Avreise er kl 11.00 Møt opp i god tid!

Rykter sier at mange vil bo i leilighet på Sjøsanden tlf: 38261419.
En del av medlemmene reiser også nedover på Fredag kveld
Kontaktperson: Torgeir Matre tlf: 95194523

7 Juni Medlemsmøte
Fritidsgården på Gausel

5 Juli Medlemsmøte
Fritidsgården på Gausel

2 August Medlemsmøte
Fritidsgården på Gausel

14-15 August. Sør Rogaland VW Treff
Borestrand Camping
Vi kommer tilbake med mer info om treffet, men vi vil trenge hjelp til Rigging, billettsalg og i kiosken, samt rydding etter treffet.
Vi setter opp en liste over navn som kan hjelpe til på medlemsmøte 5 juli.

Og husk, Medlemsmøtene holdes nå i låven på fritidsgården, 20 meter fra der vi pleide å møtes. Vårt gamle lokale er nå blitt rugerom og vi er forvist til enda bedre lokaler. Låven er lys og fin og er et mye bedre alternativ til det vi hadde. Så for dem som ikke finner oss på neste møte, snu kroppen og se etter den røde låven.

Agder VW Klubb inviterer til :

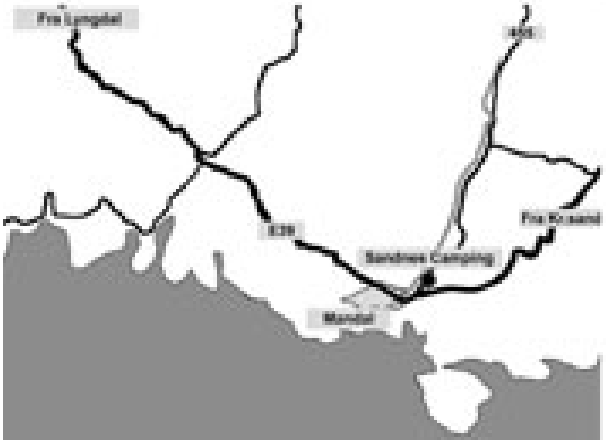
Sørlandets VW Treff 2004

Arrangeres på Sandnes naturcamp v/ Mandal den 5. og 6. juni.

Program :
Lørdag 5. juni:
kl 16:00 Cruising i Mandalsområdet.
kl utover kvelden Grilling og sosiale aktiviteter

Søndag 6. juni :
kl 09:00 frokost for overnattingsgjestene
fra kl 10:00 Utstilling av biler
kl 12:00 - 15:00 Aktiviteter for hele familien
kl 15:00 Premiering av treffets fineste biler

Entré
Bil m/ fører : 50,-
Tilskuer : 20,-
Barn under 14 : Gratis !!
Utgifter for overnatting kommer i tillegg.



5. April, Temakveld – Nevland Karosseri

En av våre trofaste medlemmer, Håkon, fikk ordnet med omvisning og demonstrasjon på karosseriarbeid på Nevland's i Stavanger.

På omvisningen ble vi vist diverse jigger for utretting av litt mer alvorlige skjevheter i rammer og lignende. Videre fikk vi se anbefalt slipeutstyr og verktøy til å dra ut bulker med. Vi fikk oppleve lakkboksens varmeegenskaper (vanskelig å puste) og hvordan lakk blandes etter fargekode.

Demonstrasjonen startet med at Håkons "svoger" Paul, hamret inn noen solide bulker i en kassert bakluke og etterpå viste teknikker en kan bruke for å få rettet opp og sparklet slike bulker.

Det ble rettet og sparklet, slipt og vannslipt og etter mye arbeid og grunning så det hele meget bra ut. Det er ingen tvil om at arbeidet som utføres der i gården er absolutt i øverste klasse.

Kjetil

Mange var interessert i denne coach'en, Ford motor og automatgir samt skinninteriør, strøken lakk og store felger var oppskriften

Her overrekker formannen en liten gave for strevet til Paul og klubben vil takke for demonstrasjonen og mange nyttige tips.

Bilen Min

Medlem nr: 126 Øystein Matre.

Bilen min er en 69' 1300, den ble restaurert vinteren 1999/2000

Karosseri:

De vanlige ”rust delene” er byttet

- Skjermer
- Dører
- Deler av kanaler
- Støtfangerfester
- Golv
- Osv...

Støtfangere fra eldre modell er montert på hjemmelaget støtfangerfeste

Hvite blinklys på skjermene, hel røde bak

Skivebremser på Puma senkeforstilling, senket tilsvarende bak.

Lakk
”Marina Blau”, original 1302 farge fra 72

Felger
”Empi 8 spoke”, startet med polering, men det ble mye arbeid. Nå er kanten polert, men selve senteret er lakkert grått.

Interiør:
Originalseter, Passat GT stol som førersete
Bambus (Plast) hylle
TMI tepper og tak trekk
Skjult stereo i hanskerom

Motor:
Overhalt 1600 motor, nye lager og stempelfjærer
Bugpack 296 kam
Topper er planet 1.5mm og portet, nye ventilstyringer.
Type 4 forgasser fra 83 modell 2 liter, men topp (lokk) fra Type 3, 1.5mm Main Jet
Type 3 innsug, portet og ombygget for å passe i T1
Ombygget T3 forgasser stag
Fordeler fra en Type 4 motor (83 transporter)
Empi Header og Quiet Pack potte
Sport luftfilter
Effekt: Sånn passe ”Daily Driver” effekt ☺

Kjørte en stund Med Kadron Eksosanlegg, det var ubrukelig på denne motoren, bråket MYE og det var ikke drag under 3500 omdreininger. Når jeg fikk montert Quiet Pack eksosanlegg ble det en helt annen bil å kjøre. Nå drar den jevnt hele veien.

Brukt som bruksbil til våren 01, etter dette som ”hobby bil”

Planer:

Nye forgassere og seter.

25 april: Hobbykjøretøyets dag - Bryne

Vi skulle møtes ved Rosenkilde torget kl 11, men det kom ingen gamle luftkjølte VW er… Det var vel ingen overraskelse, Ørjan giftet seg kvelden før, og mange av sjåførene var nok ikke helt klar…

Vi ble 2 biler fra Ruten i Sandes, og til slutt 4 VW er på Bryne.

Været var heller ikke på vår side, det småregnet hele tiden, men det var da vindstille.. Til en forandring på Bryne….

Her er noen bilder …….

REMA 1000
SPAR KJØP
VD 35214
RF 49790

VD 35214

Som dere ser var det plass til flere VWer….
Men da dette var dagen etter bryllupet til Ørjan, var det ikke bilene det var noe i veien med…

Hadde bare treffet startet litt senere på dagen hadde antagelig sjåførene vært klar, og vi hadde samlet noen flere ☺

BUGwald nytt

John Morten har fått gang på arbeidet med bilen han plutselig bestemte seg for å taksenke. Komplett restaurering, taksenking på ekte vis, ikke svenskestuk, innsveising av ovalutsnitt, 16 toms felger m.m. er det som ryktes.

Jimmi har fått gang på bobla med 1,6 Diesel i hekken. Siste vi hørte var at bilen var kjørbar men at noe arbeid gjenstod. Det ryktes også at Jimmi henter seg en splittbuss i Mai.

Trond Dahl sin 1952 modell er visst snart på veien med ny motor. Motoren er den samme men den har "vokst" og fått seg bedre tilgang til bensin og luftblanding. Trond har visst også oppdaget at polerte empi 5's er billigere i USA.

Kai har kjøpt beach buggy, som etter godkjenning og restaurering nå har blitt plukket ned og skal ombygges etter alle kunstens regler. Vi gleder os til å se resultatet av dette.

Marius har hentet en gratis 56 Oval. Får ikke billigere bil enn gratis. Mye jobb med en del medfølgende deler. Bakluka lå visst inni.

Litt klubb-informasjon til slutt:

Klubbens Hjemmeside:
http://www.srvwk.com

Webmaster kontaktes på:
webmaster@srvwk.com

Stoff til Bugwald sendes til:
bugwald@srvwk.com