BUG WALD JR

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 1/2004

- **Fra Bore**
- **Bilen min**
- **Bryllup**
- **m.m.**

Formannen har ordet

Nå er vinteren for fullt over oss, snø og is dekker til stadighet veier og vinduer, vi kan bare drømme om sol og luftkjølt VW!
Vinteren er garasjetid og jeg håper at jeg får tid til å gjøre noe med Camping bil prosjektet, målet er selvsagt at bilen skal være klar til sommeren (Det er jo det vi alle sier).

Dette blir mitt siste formannen har ordet for denne gangen. Etter å ha vært med i styret i 9 år hvorav 6 som formann trer jeg nå til side en stund og slipper andre til. Forandring fryder heter det og jeg har tro på at det er tilfelle i klubb styret også.

Det at jeg nå går ut av styret er på ingen måte et varsel om at lidenskapen for VW'er forsvinner, på ingen måte. Interessen har jeg hatt siden jeg var 16-17 år og kommer sikkert til å ha så lenge jeg lever, enkelte sykdommer går det ikke å kurere.....

Jeg ønsker herved å takke for meg som formann og ønsker det "nye" styret lykke til videre.

Mvh

Håvard
Avtroppende formann.

Da ble jeg også gift……

Lørdag 2 August -2003 ble Lise og jeg gift i Vardeneset kirke.
Bryllups-bilen var selvfølgelig boble.

Vi fikk låne Kjetil Lima`s og Sverre Olsen`s røde bobler.
1 til oss og 1 til forloverne.

Etter vielsen ble vi eskortert av bobler fra kirken til fotografen.

Takker alle som stilte opp, og tålmodigheten dere
viste under foto-session.

Hilsen ekteparet Innvær ☺

Sør Rogaland VW Treff, 2. og 3. August 2003.

Det årlige treffet for Sør-Rogaland VW Klubb ble i år flyttet fra Gausel til Bore Strandcamping. Å avholde treff på Gausel begynte etter hvert å bli vanskelig da selve treffområdet var lite samt at Fritidsgården ikke likte motorisert ferdsel på plenen.

Bore strandcamping ble foreslått og vedtatt etter en befaring. Der ute ble vi tilbudt god plass, billig leie og selvfølgelig alle fasiliteter som campingplassen kunne tilby. Som et ekstra trekkplaster ligger en av norges beste strender et steinkast fra treffområdet, noe flere av deltagerne benyttet seg av til lek med drager og surfing.

Lørdag 2. August

For flere av medlemmene startet dagen tidlig med bryllupskjøring i samlet flokk etter brudefølget til en av klubbens trofaste medlemmer, Håkon. Oppmøtet her var meget bra og vi som møtte opp fikk en liten ekstra cruzing som oppvarming til helgens begivenhet.

Oppmøtet for treffet var som vanlig kl 18.00 på rosenkildetorget i Stavanger sentrum og oppmøtet var veldig bra. Værgudene viste etter hvert sine bedre sider, og alle gledet seg til en hyggelig helg hvor vår alles kjære hobby kunne leves ut på heltid. Litt spesielt at en av våre engelske medlemmer, Matthew, hadde fått over noen av sine VWenner i den engelske VW klubben han er medlem av. Det må jo også nevnes at en trønder hadde tatt turen nedover for å bli med på treffet. 120 mil en vei i boble, det står det respekt av.

Sommer og Sol ☺

En av de oppmøtte var litt uheldig som bildet viser, men skaden kunne vært verre. Synd at ikke originale fangere til –67 og eldre er enklere å oppdrive.

Cruzeruta gikk rundt i Stavanger, ut mot madla, forbi solastranden og ut til Bore Strandcamping. Treffplassen var rigget til med stort "party" telt og klubben hadde leid inn solide millitærtelt fra campingplassen. Disse teltene fungerte som overnatting til de som ikke hadde mulighet eller ønsket å ligge i private telt.

Etter litt drøs og hilsing på gamle venner ble grillene fyrt opp for grilling og sosial kos. Utover natta fikk vi litt regn, men ved enkelt å flytte langbordene inn i Party teltet fortsatte festen til tidlig morgen.

Bildet viser hvor stor plass vi fikk til å boltre oss på. Og dersom vi trengte mer var det ikke noe problem å hente forhaustaren og lage mer plass, riktig holdning med andre ord.

Søndag 3. August

Tidlig søndag morgen var det tid for frokost og oppstilling av biler for dem som hadde overnattet, og tid for å sove litt lenger for oss som la oss akkurat litt for seint.

Været på søndagen ble supert. Det var varmt, lite vind og ideelle forhold til å bedrive utendørsaktiviteter. Det ble raskt bestemt at treff på bore rett og slett var ideelt, noe som kommer til å bli fulgt opp første helgen i august 2004.

Klubben hadde kjøpt inn et stort lager pølser, hamburgere og brus som ble tilberedt og solgt til alle som ønsket noe å bite i. Utleier av treffplass stilte med gassgriller og styret fikk god hjelp av medlemmene til grilling og salg av mat.

Oppmøtet var veldig bra og det var representert luftkjølte VW's i alle former og farger. Mange skuelystne møtte opp, ikke vanskelig å trekke folk på en slik en fin dag nei.

Vinnere

Eldste Originalbil:

Splitt boble

Type 2:

Tom Ivar Skei sin detaljerte T2.

Type 3:

Håvard sin strøkne T3.

Topplaus:

Gabbis din nybygde Roadster med Hot-Rod aner.

Original:

1978 modell Karmann Cab med lav km. Nylig Importert.

Custom:

1958 modell fra en av våre venner i Agder Klubben. En premiemagnet.

Peoples Choice:

Matthew Pinfold sin 1974 med Cal-look stuk og nybygd 1776 motor.
En råtass.

Longest Distance: (totalt 240 mil for å bli med på treffet)

Entusiast fra Trøndelag. Hadde monster stereo, DDE i spilleren, stort batteri og ladeproblem.

Da oppfordres alle være medlemmer til å holde den første helga i August 2004 fri for andre begivenheter. Vi snakkes garantert på Bore !

Kjetil

Terminliste 2004.

---

2. Februar	Klubbkveld kl 1900. (Årsmøte)
1. Mars	Klubbkveld kl 1900.
5. April	Klubbkveld Kl 1900.
1. Mai	Vårmønstring.
3. Mai	Klubbkveld Kl 1900.
30 mai	Bug Out Bergen (dato ikke 100% sikker)
7. Juni	Klubbkveld Kl 1900.
5. Juli	Klubbkveld Kl 1900.
2. August	Klubbkveld Kl 1900.
6-7 August	Sør-Rogaland VW-Klubb sitt Treff (dato ikke 100% sikker)
6. September	Klubbkveld Kl 1900.
4. Oktober	Klubbkveld Kl 1900.
1. November	Klubbkveld Kl 1900.
6. Desember	Klubbkveld Kl 1900. (Julegrøt)

Bilen Min

Historien om en

VW 1200 deluxe

Født i 1961.

Tekniske Data

Bil:	VW T1 Deluxe 1961
Eier:	Kjetil Lima, Stavanger
Bygger:	Knut Thomas Tjelta, Stavanger
Karosseri:	Renset for håndtak, lister, speil og emblem. One Piece vinduer, Innsveiset Oval bakrute som er ombygget til Splitt. Dørene er hengslet i bakkant.
Understell:	Sandblåst, rustsveiset og lakkert. Trommelbremser rundt om og senket fremme og bak.
Motor:	1600 sliter
Girkasse:	Standard 1300 fra 1968.
Felger:	Empi 5 spoke look.
Dekk:	145 framme og 195 bak
Lakk:	Porsche Indish Rot
Innredning:	TMI / Hjemmesydd
Brukes:	**Hver Dag…..**

Mine Eiere

Eier	Kjøpt	Registrert
Aslaug og Oddvar Kvia, Nærbø		28.04.1961
Lars Line, Hå		15.07.1982
Knut Thomas Tjelta, Stavanger	20.07.1987	20.09.1988
Karl-Magnus Rabben, Bergen	04.06.1994	24.06.1994
Øystein, Helgesen, 5210	23.06.1995	05.07.1995
Marie-Louise Solberg, Tertnes	19.03.1999	30.03.1999
Tim Ørjan Aase, Førde	14.12.2000	21.12.2000
Stian Arild Johnstad, Førde	15.07.2001	16.07.2001
Lima, Kjetil, Stavanger	16.03.2002	19.03.2002

Mine Registreringsnummer:

L-53886 (28.04.1961 - 15.07.1982)

RF 20584 (15.07.1982 - 29.05.1995)

T-1776 (29.05.1995 - d.d)

Livet før restaurering

- Fortollet Dato: 14.04.1961, Oslo Tollsted
- Understell Nr: 3796201
- Motor Nr: 5686686
- Farve: Grønn
- Første eier: Aslaug og Ottar Kvia

Customisering av Knut T. Tjelta

- Karosseriet ble løftet av og det som var av rust ble fjernet. Det var da ikke mye rust grunnet godt vedlikehold av tidligere eiere.
- Bakdelen av et tak fra en Oval ble sveiset inn og bakruta ble så ombygget til splitt.
- One Piece vinduer er installert og siderutene bak er også nye. Alle rutene utenom frontruta er lettere tonet.
- Bilen var på veien i 1988 med splitt bakrute og ford -39 baklys (typisk 80 talls look)
- Bilen ble så plukket ned og dørene ble snudd m.h.a. hengsler fra Volvo PV. Elektrisk åpning er styrt av alarm og innslagsrelè til VW startmotor.
- Fjernet dørhåndtak

- W-lokket bak er bygget opp av et gammelt lokk, som noen hadde slått en øks gjennom og hoppet på, og originallokket som var fra –61. Mye jobb som kunne vært spart med å kjøpt et annet brukt W-lokk. T-1776 har garantert det tygste W lokket i distriktet godt hjulpet av uante mengder tinn, sparkel og lakk.
- Alle lister på karosseri er fjernet og hullene er sveiset igjen.
- Panser er igjensveiset og åpnes også elektrisk med fjernkontrollen.
- Enforcer Alarm, modifisert.
- Dasjbord er igjensveiset og speedometer er nedsenket og av nyere type med bensinmåler. Speedometer er lakkert i bilens farve med markeringer kun for 50 og 80 km/t.
- Euro bladfangere fremme og bak.
- Bilen var utstyrt med Rossi Lykter fremme men disse er nå erstattet med modifiserte VW lykter.
- Dekor på begge sider, dasjbord og viftehus på motor.
- 1776 motor med 2 stk 40 mm gassere (Denne motoren ble fjernet av Tim Ørjan Aase, Førde og sitter nå i en Resto 1952 splitt med makrelltak)
- Interiør er delvis sydd av Knut Thomas og delvis levert av TMI. Procar stolene er i grunnen samme stolene som leveres av Scat.

Bilen forlater Stavanger

På et eller annet tidspunkt blir Knut Thomas lei og selger bobla som har fulgt ham på treff i inn og utland. Mange premier fikk også bilen.

Bilen får så et nytt liv med 3 forskjellige eiere i bergenstraktene før Tim Ørjan Aase kjøper bilen i slutten av 2000 og tar den med seg til Førde. Tim Ørjan er en luring og har kun bilen i rett over et halvt år før han selger den videre. I mellomtiden ble fristelsen for stor og bilens hjerte, 1776 ccm motoren skrus ut og erstattes med en lett trimmet (hmmm) motor som står i bilen i dag. 1776 motoren er nå komplett overhalt og står i en 1952 ragtop resto split boble. Tim Ørjan vil ikke selge motoren.

Bilen bærer tegn av slitasje og har en god del mindre skader. Småbulker i skjermer, sprekker i w lokk, sprekk i bakplate, stor sprekk i venstre side grunnet åpning av dør i fart. Stigbrett er rustet og ett av dem har til og med hatt nærkontakt med en jekk.

Jeg kommer hjem til Stavanger

Jeg vet hva jeg vil ha og lørdag 16.03.2002 tar jeg bussen til Bergen. Har forhandlet med eier av bilen i Førde og blitt enige om handel etter lang tids diskusjon. Gammel eier kjører bilen fra Førde til Bergen der vi skal møtes. Har kun sett 3 bilder av bilen sendt via e-post og den så bra ut.

Førsteinntrykket var ikke bra, det var utrolig mange små detaljer å henge seg opp i, men med pengene på lomma og hjemlengsel kjøpte jeg bilen allikevel.

Motoren blåser eksos inn i bilen, batteri er defekt og feilkoblede frontlys som ikke fungerer gjør turen interessant. Må jo hjem før det er mørkt.

Interiøret tas ut dagen etter grunnet vannlekkasje i bakvinduene.

Planen er å lakkere venstre side og bakdelen av bilen, men jeg kommer aldri så langt før det smeller.

Kjedekollisjonen

En arbeidskollega på vei hjem fra jobb kjører rett i meg bakfra. Jeg står stille men mister bremsepedalen og blir presset inn i en annen arbeidskollega i en VW Polo som står foran meg. Var ikke særlig glad da.

Når jeg får roet meg ned litt ser jeg 2 stk defekte støtfangere, inntrykket panser og fremskjerm med bulk.

Treffet på Gausel 2002 er 3 dager senere og jeg deltar med kræsj-lookeren.

Bilen brukes ikke særlig mye de neste ukene da jeg ikke får åpnet panseret for å fylle bensin.

Takstmannen fra IF er en forståelig kar og verdsetter bilen min like høyt som meg virker det som, de betaler godt. Det klokeste på det tidspunktet ville vært å solgt bilen og sittet igjen med en fin profitt, men nei da….

Grunnet flere små skader og ujevnheter i lakken bestemmer jeg meg for hellakkering av bilen, med innleid arbeidskraft, i tillegg til egeninnsats på grunnarbeidet. Bilen skal lakkeres i samme farve som før, Porsche Indishrot, men med graphics på klister, ikke lakkert på bilen som før.

Jeg starter demonteringen tirsdag 10 september og vi starter grunnarbeidene Torsdag 12 september. Onsdag 25 september er hele bilen i primer klar for lakkering.

I tillegg til lakkering utføres følgende:

Pakninger i bakruter skiftes
Pakninger i dørene skiftes
Det monteres dørstoppere
Litt innvendig overflaterust fjernes
Nye stigbrett med 30 mm chromelist monteres
Nye Bakdekk monteres
Nye King og Linkbolter i forstilling
Reparere Alarm
Ekstra Tektyl

Byrkjedalstur 2003

Søndag 16 november var det igjenn tid for den årlige turen til Byrkedal. Høst turen til Byrkjedal har blitt en tradisjon og turen i år var nummer 7 i rekken.

Ruten på Sandnes var som vanlig startpunkt for turen, oppmøte var kl. 11.30. Dagen begynte med regn, men været så ut til å bedre seg ut over dagen. På ruten møtte det 5 luftkjølte VW'er og 2 vannbøfler i VW familien.

Turen oppover til Byrkjedal gikk smertefritt. Vel framme ble det parkering på rekke og "utpakking" av kone og barn.

Turen ble i år avholdt 1 uke senere siden vi da hadde muligheten til å kjøpe julemiddag i tillegg til vanlig middag. Det ble for min del årets første pinne kjøtt middag og smaken var som vanlig upåklagelig.

Hver av de 7 bilene som var med hadde 2 voksne og flere hadde med under så vi ble en god gjeng. Både de voksne og ungene koste seg på loftet i Byrkjedals tunet.

Etter maten ble det tid til lyskjøp for konene, kikking på dyr for ungene og bilskryt for mennene.

Vi tar nok turen neste år også.

Litt klubb-informasjon til slutt:

Klubbens Hjemmeside:
http://www.srvwk.com

Webmaster kontaktes på:
webmaster@srvwk.com

Stoff til Bugwald sendes til:
bugwald@srvwk.com