BUG WALD JR

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 2/2001

Høydepunkter fra Jubileum sesongen 2001

BugOut Bergen
Sørlandets VW treff
Medlems portrett
Gausel
Høst tur til Byrkjedal

Formannen har ordet!

Vi må vel innse faktumet, en ny sommer er forbi og høsten står på trappene. Høst og vinter er tid for å pleie godbilene, og jobbing på våre mange prosjekter. Jeg har endelig satt vinkelsliperen i min 70 camping buss, så håpet om å ha bilen klar til neste sommer er større enn noen gang før.

Vel, litt om sommeren som har vært.
Treffsesongen begynte tidlig med tur til Bergen 19 – 20 mai. Dette er tradisjonen tro en ren guttetur, og slik ble det også i år. Vi var 3 folkevogner og 1 golf som reiste nordover, det var en kjekk helg og et fint treff.
Bare to uker senere var det duket for treff i Mandal. Her var oppmøtet fra klubben rimelig bra, selv om vi ikke var i nærheten av oppslutningen som vi hadde for noen år tilbake. Sørlandets treffet var et kjekt treff, og det sosiale rundt treffet satte iallefall jeg veldig pris på.

Høydepunktet på sommeren var selvfølgelig vårt eget treff, Gausel #5. Dagevis i forveien kikket vi nervøst på værmeldingene og håpet på sol og finvær. Våre beste forhåpninger slo til, og vi hadde knallvær hele helgen.
Treffet ble en suksess, og vi har fått gode tilbakemeldinger. Det eneste vi kunne vært foruten var noen krangler på lørdags kvelden. Jeg synes det er synd at noen alltid skal forsøke å ødelegge for alle de andre som kun er ute etter å ha det kjekt. Jeg har tiltro til at de som føler seg truffet tenker seg om en ekstra gang ved neste klubb arrangement.

Som en avslutning på treff sesongen tok jeg turen til Tønsberg for å få med meg HumBug treffet der.
Det var en stor skuffelse, treffet var dårlig planlangt og oppmøtet var dårlig. Det ga ikke mersmak, så det er nok lenge til jeg reiser dit igjen.

VW sesongen er ikke helt over enda, enda gjenstår den årlige høst turen til Byrkjedal.
Den blir i begynnelsen av november, så det er noe å se fram til!

Ha en fortsatt god høst, og bruk tid i garasjen.

Med VWenlig hilsen

Håvard Serigstad
formann

Sørlandets VW treff 2001

Lørdag 2 juni var det atter en gang tid for den årlige turen til sørlandet. I år ble Sørlandet vw treff arrangert fra 2. til 3. juni på Sandnes naturcamping, like utenfor Mandal.
Vi som reiste sammen nedover på lørdagen traff hverandre som vanlig på første rasteplass etter Ålgård. De som kjørte i samlet flokk nedover var Tom Ivar i bussen, Jarle og Trond i boblene sine, og Håvard i notchen, altså 4 biler.

Turen nedover gikk ikke helt som planlagt. Jarle hadde, på tross av utallige advarsler, forsøkt å skru på motoren helt selv. Dette gikk selvfølgelig galt, og første stopp ble like før Helleland. Etter et par stopp, (les: 10 talls), klarte vi endelig å karre oss ned til Mandal. I det vi skulle svinge inn på treff plassen røk til og med gasswire'en på bilen til Jarle, så vi må vel inrømme at han har noe uflaks også.

Her er 3 av bilene som tok turen nedover, bobla til Trond, bussen til Tom Ivar og notchen til Håvard.

Etter hvert som årene har gått er vi blitt mer og mer bekvemelig anlagt, og vi hadde derfor leid leilighet ned på Sjøsanden istedet for å ligge i telt på treffplassen.

Senere på ettermiddagen kom også Håkon i bajaen sin. Ørjan klarte heller ikke holde seg borte, men det kan neppe kalles en VW den farkosten som han kom kjørenes i.

Det ble etter hvert en liten crusing i Mandals gater og en tur rundt Tregde.
En så lang rekke VW'er vekker stor interesse hos folk, og mange får tårer i øyekroken når de ser de flotte gamle VW'ene (ønsketenkning fra en hjernevasket entusiast).

Lørdags kvelden var det grilling og sosialt samvær på treff plassen, dette var som vanlig veldig koselig. Det sosiale i Agder klubben er veldig bra, og det stiller alltid opp mange fra klubben deres på slike arrangement.

Her er et lite stemningsbilde fra Lørdagens grilling

Søndag var det duket for treff, og etter en tidlig morgen vask, av bilene selvsagt, ankom vi treffplassen i 11 tiden.
Da var det allerede en del biler på området, og flere kom til etter hvert.
Bjørn Ingebret tok også turen nedover i sin gule Speedster, været var fint så det var dagen til å kjøre cabriolet.

Folket slapper av i sola, en kan ikke bare gå rundt å se på biler.

Det var mange fine biler på treffet, her et et lite utvalg av dem:

Karman Ghia cabriolet er ikke hverdagskost her hjemme. Denne var meget pen.

En 69' Westfalia camper falt i smak hos meg, en meget pen bil som nylig er restaurert. Det er en orginal USA utgave komplett med fortelt og hvevetak.

Nedenfor: en rylig restaurert, slutten på 60 tallet, boble.

I stedet for å splitte opp bilene i klasser, ble det iår bestemt å gi premie til de 6 beste bilene uansett klasse. Det var en ny og spennende måte å foreta premiering på, og jeg synes det fungerte bra.
En jury bestående av representanter fra ulike klubber gikk en runde og plukket ut disse 6 bilene.

Her er de 6 vinnerbilene fra Sørlandet VW treff 2001

Fra klubben vår ble det premie på Håvard med sin notchback og Bjørn Ingebret med speedsteren sin, vi gratulerer.

Sørlandstreffet har blitt en tradisjon, og vi stiller garantert opp neste år også!

Håvard

Medlemsportrett Sverre Olsen

Klubben eldste, Sverre Olsen, har for noen måneder siden gått av med førtidspensjon i en alder av 62 år.
Sverre har arbeidet som rørlegger nesten hele sitt liv, og var ansatt på Rosenberg Verft i over 20år. De siste årene jobbet han som altmuligmann på Laerdal.
Sverre er klubbens eldste og har han vært medlem i ca.3år.

Sverre hadde egentlig ikke interesse i Volkswagen. Store veteran Mercedes'er var hans bilinteresse. Han har 2 store i samlingen sin, en restaurert og en som skal restaureres. + boble og Opel bruksbil.

Boblen som kalles Bobo kjøpte han av en på jobben, bilen skulle egentlig til Knoksen. Sverre syns da dette var for gale, kjøpte bilen og begynte restaureringen. Kona var også interessert i de gamle boblene, så det var nok noe av drivkraften da Han kjøpte bilen. Bobo var i dårlig forfatning, både dører og skjermer måtte byttes + diverse sveisearbeid.
Sverre startet med godt mot og ribbet bilen. Planene var at den skulle bli tilnærmet original, alt unntatt farge. Ønske var Porsche rød. Han fikk en kamerat til å kromme orginal støtfanger på nytt.
Navnet Bobo har en spesiell historie. Barnebarnet strevet i begynnelsen med i si "bestefar", som da ble forkortet til Bobo. Deretter ble "bobla" vanskelig å si. Så når barnebarnet så Bestefar og bobla ble det bare "bobo" og "bobo".

I begynnelsen hadde bare Sverre hørt om Sør -Rogaland VW Klubb, helt til han møtte ett klubbmedlem på Osjord. Vårt medlem så da denne blanke røde bobla som stod der, og studerte denne bilen. Sverre var da i butikken, og ble redd for bilen. "såg ud som han skulle stjelan"..
Men de kom i prat og Sverre ble da invitert på ett klubbmøte.
Da han kom på møte ble han sjokkert. Kun yngre folk, "eg følte meg som bestefar" var Sverres ord i etterkant.
Men uansett setter han stor pris på klubben. Han føler seg godt imotatt og har fått god hjelp til både deler og skruing, og dette er han veldig takknemlig for.

Sverre var også en god "hjelper" på Gausel VW #5, selv om han som pensjonist aldri har hatt det så travelt. Det er og første gangen klubben har laget ”honnør billett”

Med dette vil vi ønske Sverre lykke til med pensjonist-tilværelsen, og får håpe at han også får tid til å bruke bilene, ikke bare skru.

Håkon

Gausel 2001 - jubileumstreff

Klubben har 10 års jubileum i år, og markerte dette med et større ”Gausel treff” en vanlig. Vi brukte mye tid på å sende ut info og invitasjoner til andre klubber, men de var ikke særlig flinke til å informere sine medlemmer og legge dette ut på sine Internett sider.
Agder klubben møtte opp med mange biler og godt humør, takk - til dere. Vi var skuffet over oppmøtet fra Bergensklubben, da vi i år stilte opp for andre år på rad på deres treff. Bare en Beach Buggy og en Vannbøffel (New Beetle) dukket opp.

Været ble helt topp, mildt og fint på kvelden/natta og sol på søndagen. Hva mer kunne vi ønske oss?

Vi leide og inn et stort telt, stereoanlegg og laget premier, og hadde salg av Pølser, Burgere, brus og kaffe. Med inntekter fra salg og inngangs billett for bilene kom vi ut med noen hundrelapper i pluss.

Styret vil takke alle som møtte opp og gjorde dette til et flott treff. En spesiell takk til de som var med å rigge til, de som var med å selge brus og mat, og til de som var med å rydde underveis og etter treffet.

Sverre hadde skaffet gamle paller til et bål utpå kvelden/natta

Her er vi stilt opp på Torget i Stavanger. Mange forbipasserende stoppet opp for fotografering og en VW prat. Alle har et eller annet forhold til Bobla…. De aller fleste er positive!

Her er vi på tur fra Breitorget til Gausel. På grunn av mye trafikk på Lørdagen kjørte vi ikke så lange turen. Flere ville kjørt lenger, så vi får ta dette ønsket med oss til neste år.

Vi har plukket ut noen bilder fra treffet, dette er de vi fikk plass til, men du kan se resten av bildene på Internett sidene vår **http://www.srvwk.com**

Vi har prøvd å plukke ut noen av de fineste bilene.

Biler som er nye i klubben,

Biler som kanskje vil bli med i klubben

og biler fra andre klubber

En ny og godkjent Beach Buggy i klubben

Bilder av en Ghia må vi ha med

Denne kom litt sent, treffet var nesten over, men flott – det var den

Klassisk Cal Looker, med GROM motor. Denne trenger du ikke prøve å kjøre ifra…

Den enslige luftavkjølte fra Bergen – Flott bil

Love and Peace & Hippie Container

Her er vinnerene

Beste originalbil til venstre, Beste ombygget T1 til høyre

Treffets eldste bil til Venstre og Toppløs til Høyre

En Premie som ble ”feilprodusert” gikk til bilen til venstre. Det var noe feil med bilen også.. den hadde sånn der Glykol lukt der bak (Passat 1.8 med to doble gassere) Vinner i klasse T3/T4 til Høyre

Og til slutt ”Longest distance”. Ikke noe problem å ta turen over fjellet med den motoren. Blir vel mer som en hump i veien?

Torgeir

Høst tur til Byrkjedal

Den årlige avlutningsturen (varmeapparat-testen) til Byrkjedal ble avholdt søndag 11. november.
Tidligere samme uke opplevde mange av oss å måtte skrape bilen for første gang denne høsten, og dette lovet ikke bra. Hvis veiene er glatte i Stavanger, hvordan er det da langt til fjells? Heldigvis for oss alle (inkludert Håkon med nesten 60 cm med gummi bak) så ble det mildvær til helgen. Vi var fem biler som møttes på Ruten i Sandes (pluss Kenneth med familien i Golf), og så plukket vi opp den siste bilen på Ålgård.

Nøyaktig hvor mange personer vi var husker jeg ikke, men vi var mange. Koner og unger var med på tur.Været var sånn passe, litt opphold og litt regn. Turen oppover forløp uten den store dramatikken, men jeg må innrømme at jeg ble litt nervøs når Pickupen til Ørjan begynte å leke kenguru en liten kilometer før Byrkjedalstunet. (Laste)bilen nærmest danset bortover veien. Ingen kunne helt si hva som skjedde med bilen, men dansingen gikk i hvert fall over. Vel framme på Byrkjedalstunet ble det middag på hele gjengen, og jeg tror alle var riktig så fornøyde med det de fikk servert. Maten var kjempegod!!! Etter at maten var fortært var det tid for å handle inn stearinlys til jul. Lysstøperiet på Byrkjedalstunet må vel sies å være en særdeles ypperlig plass for nettopp dette formålet. Her finner man lys i alle tenkelige farger og fasonger. Etter vel en og en halv times stopp i Byrkjedal gikk veien videre gjennom Gloppedalsura mot Vikeså. Her tok vi en liten avstikke og kjørte innom Tore's Tempo Samling.

Tore har gjennom mange mange år opparbeidet seg en enorm samling med gamle Tempo-mopeder og motorsykler. Han hadde en utstilling bestående av godt og vel 60 eksemplarer, hvorav det kun var 3 som ikke var i kjørbar stand. Her fant man alt fra 3-hjulinger fra begynnelsen av 30-tallet, den ene faktisk med en 6 volts elektromotor, til militærmotorsykler og alle andre former for Tempo-sykler.

Felles for dem alle er at de er produsert hos Øglænd i Sandnes. Tore er den person som samler på så mangt. Foruten alle Tempo-syklene hadde han også en svær samling med motorsager og gamle radioer. En samler av denne klassen hadde faktisk også noe som kunne fristet enkelte av oss VW-interesserte. Hva med bakruteglass til en splitt? Etter en times opphold hos Tore gikk turen hjemover.

Trond