BUG WALD JR

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 1/2001

Er bilen klar?

Nå går det mot vår og en ny VW- sesong!

Reportasje Gausel #4

Høsttur

Mekketips

m.m.

FORMANNEN HAR ORDET

Hei alle sammen!

Velkommen til et nytt VW år, og velkommen som medlem i klubben.

Nå er det atter vinter, det er godt at vinteren er kort på denne kanten av landet!

De fleste av oss har våre kjære VW'er trygt parkert i garasjen i vente på varmere vær, inkludert meg selv. Er også i gang med restaurering av en 70 modell T2 camping bil, håper å ha denne klar til sommeren.

Mai måned blir hektisk med vårmønstring på kvadrat 1 mai og tur til Bergen (gutta på tur) den 19/20. Vi hadde en meget vellykket til Bergen i fjor, og vi satser på å bli flere reisende og ha det enda triveligere dette året. Så har du anledning, sett av denne helgen til Bergenstur.

Vi fikk for en tid tilbake forespørsel fra en danske og vi tok i mot medlemmer fra andre land. Vi strekker oss stadig lenger ut i Europa!

Jeg håper at flest mulig stiller opp på arrangement som holdes i regi av klubben, og at alle bruker mye tid i garasjen ut over våren slik at bilene er klar til sommeren.

Ha en forsatt god vwinter.

Hilsen formannen

Håvard Serigstad

GAUSEL VW TREFF #4

Den 5/6 august i år arrangerte klubben sitt årlige VW treff. Som vanlig var treffet på baksiden av Gausel Fritidsgård.

Lørdagen startet dårlig. Det regnet og var ganske vått, men heldigvis glimtet værgudene til og været klarnet opp. Men det var i siste liten, kun en 1/2 time før treffet startet.
Vi hadde annonsert treffet i Stavanger Aftenblad + masse skilter rundt på Gausel. Der var helt utrolig så mange biler av alle typer som var oppom. Så interessen må være stor for "båblå"
Grunnet til god skilting var at de bygger om på veiene til fritidsgården, minst hver helg, og for at alle skulle finne fram ble dette gjort.

Rett rundt klokken 1600 "datt" det inn ”bobleting”, en etter en. Totalt var der innom ca.40 luftavkjølte Volkswagener den helgen. Og det var jo NY REKORD. Vi har tidligere hvert hatt i 30 VW`er innom. Vi i styret var skikkelig glade for at så mange ville stille opp!! Vi har hatt våre nedturer med arrangementer med dårlig oppslutning, så dette ga oss en veldig stort kick. Håper selvfølgelig at alle hadde det like gøy som oss.

Treffet startet kl.1600 og det ble en sosial kveld med både grilling og fest.

Trond Støldal brukte sin VW` som fryser. Reservehjulsbrønnen ble fylt opp med is og der ble det lagret drikke.

Men han hadde ikke bare is i fronten, 50kg tørrmørtel var også plassert som "senkesett"… "Ja, ja han er ung og har mange år på å modnes."

Etter en fest kan de fleste av oss ikke kjøre, så vi overnattet i telt med siden av våre kjære(VW). Det ble noe vått, og det regnet ganske heftig ut over natten.

Søndags morgen inviterte klubben til frokost på "klubbhuset". Der dekket vi opp med en god frokost. Det var meningen at frokosten skulle koste 20kr. Pr. pers., men på grunn av så godt oppmøte kvelden før ble frokosten dekket av klubben. Vi var enda i kjempe humør fra kvelden før ☺

Cruzingen startet i ett-tiden. Vi kjørte da en runde rundt i Stavanger og havnet til slutt på Rosenkilde-torget. Vi var vel noe over 20 biler på turen, og i hvert kryss stoppet vi trafikken slik at konvoien kunne kjøre uhindret.

Bjørn Bøe klarte det store! Han hindret politiet, "this man got balls", han bare vinket til politiet og de tok det heldigvis med godt humør.

Til neste år har klubben 10 års jubileum.

GAUSEL VW TREFF#5

Da har vi tenkt å starte lørdagen med cruzing og fest utover de sene nattetimer. Det blir da leid inn stort party telt og store griller.
+ musikk.

Søndagen blir da satt av til treff. Gjerne premiering av biler? Men det trenger ikke bare bli de flotteste VW`ene. Eldste urørte bil? Long Distance?
(Pål satser sikkert på denne) osv.

Har DU noen gode ideer til f. eks leker og premiering kom med hint til klubben.

For blyge ”Harry” eller den for den del den som har lyst til å sende noen ord eller ideer så har vi har vi E-Mail adresse:

srvwk@online.no eller bugwald@online.no

Alle tips blir honorert med TAKK!

Ellers får vi håpe du likte treffet vårt, og takker alle som stilte opp.

Husk!

Det blir ikke kjekkere enn det man gjør det til selv.

Ønsker du å se flere bilder fra treff og turer finner du det på klubbens egen hjemmeside. Har du tilgang til Internett så ta en titt! Her finner du mange ”fine” bilder og nyttige tips!

http://home.online.no/~srvwk/

Til informasjon har klubben nå fått eget domene og klubbsidene vil i fremtiden bli flyttet til

http://www.srvwk.com

TRANSPORT HISTORISK DAG I STAVANGER SENTRUM

Gamlebilens venner arrangerte bilens dag i Stavanger, og klubben hadde fått tildelt et lite område. Vi i styret stilte derfor med noen biler for å representere klubben.

Dette var den eneste bilen vi fant av typen luftavkjølt VW, foruten de bilene som var representert fra klubben.

EKEBERG DELEMARKED

I Oslo på Ekeberg blir det arrangert delemarked 2 gange i året. Dette er en stor begivenhet, alle rundt om i Øst-lands området drar ut alt "skrammel" fra garasjen og låver. Og dette blir da solgt på Ekeberg. For vi som er interessert i Volkswagen er der en hel haug med VW deler for salg. Mye gammelt og spesielt.

I år var der også flere VW`er for salg!

Noen av disse var:

- Original 65mod. Boble cab. Pris:65000kr.
- Karmann Ghia cab Pris:75000kr.
- 1952 mod. Splitt boble Pris:10000kr.
- Transport Singelkabiner Bay-Window
- Transport Splittvindu Singel kabiner
- Transport Splittvindu dobbel kabiner
- T3 variant

+ andre VW som jeg ikke kommer på, men der var også flere andre typer veteranbiler for salg.

For de som har interesse for motorsykler, var der også flere for salg, alt fra Vespa mopeder, BSA, Norton, og til HD og Indian.++++hel haug med deler til slike sykler.

Markedet skal egentlig starte på Lørdagen, men selgerne kommer på Fredagen og rigger seg til. Så skal man få tak i de beste delene, bør man være der på Fredagen, selgerne har seg da en fuktig fest, og pruting foregår best slik. "Ta med lommelykt, og kom deg av gårde"

Vi, Håkon og Ørjan, var på markedet kl.0830, allerede da var vi alt for sent ute. Folk kom da drassende ut med masse deler.
Vi gikk og vi gikk fra vi kom og helt frem til kl. 1430, og da hadde vi kun sett på bildelene. Og da hadde vi minst 1/2 Ekeberg igjen.

Med bil har du begrenset plass til deler. Hadde vi bare hatt semitrailer og nitten millioner.

Vi i klubben prøvde å arrangere Busstur til Ekeberg i mai, men vi ble for få til å få dette til å gå opp økonomisk.

Å leie en turbuss koster 10000kr. For en helg inkl. diesel. Og da er det god plass til å stable deler under bussen, vi kan også få leie henger for og få med mer deler, hvis det skulle bli ønskelig.

Vi prøver igjen til neste år, har du interesse i å være med? Og ønsker og ta med kamerater, mor, far, svigermor og/eller flere damer. Er alle velkomne, jo flere jo billiger. Dette er ikke noe tur som klubben skal tjene penger på. Man trenger heller ikke være medlem i klubben, turen er også åpen for andre klubber og alle som skulle ønske og komme seg til Ekeberg for en billig penge. Skulle det bli trangt om plassen, må jo medlemmer få fortrinnsrett.

Det er en hake ved delemarkedet, vi må reise fra Stavanger på Fredagen rundt middagstider, og hjem igjen Lørdag etter markedet.

N.B. f. eks 30 mann kommer turen/retur på 333,33kr.
Billig, Billig for Oslo tur.

Er du i Norge i en av disse helgene, ta turen opp….ned…..sidesveis
DET VAR KJEMPEGØY!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Hilsen Håkon og Ørjan

VI GRATULERER

Kai H Kristensen
&
Kirsti Haga

Nok en gang har en av våre trofaste medlemmer giftet seg, og som vanlig stilte klubben opp og kjørte i kolonne sammen med brudeparet.

HØSTTUR TIL BYRKJEDALSTUNET

Søndag 5. november var det duket for høsttur til Byrkjedal, og værgudene var nok en gang ikke på vår side. De første bilene hadde så vidt ankommet Ruten da vannet begynte å dryppe ned, og regn ble det resten av turen.

Tross været, var det over ti biler som stilte og vi ble en fin rekke med bobler (+en T3) som satte nesen i retning Byrkjedal. Som alle kjenner til er dette en tur for hele familien, så her var koner, damer, samboere og barn med. Turens minste deltager Bjarte på 3 måneder storkoste seg i bobla sammen med mamma og pappa på tur med VW-klubben!! (Her har vi et godt medlemsevne, tidlig krøkes som god medlem skal bli!). Kjøreturen fra Sandnes og opp til Byrkjedal gikk smertefritt, de som hadde varmeapparat holdt varmen mens enkelte (gul baja) uten hadde problemer med dugg/is.

Det må også sies at enkelte trosset været mer enn andre, for på turen oppover ble vi nok en bil i ”kolonnen”. En av våre nye medlemmer hadde hengt seg på de siste kilometerne, i åpen bil. Dette er hva man kaller en ekte VW-entusiast.

Vel oppe ved Byrkjedalstunet var de fleste klare for en matbit, og som vanlig hadde klubben fått tildelt eget rom. Etter at maten var vel fortært fikk damene slippe løs i lysstøperiet mens vi gutta fikk snakket litt VW. Etter at magen var blitt mett og lommebøkene slake, gikk turen videre gjennom Gloppedalsura hvor det var en liten stopp for fotografering.

Videre gikk turen til Vikeså hvor det ble en liten samlestopp. Her ble det avskjed etter en fin VW-tur. Herfra dro vi i samlet tropp, men bilene forsvant etter hvert som folkene følte seg hjemme.

Senking av bobla bak

Bakstillingen på disse bilene er nok ikke slik som de fleste andre biler. Du finner jo ingen fjærer bak på bobla. Fjærsystemet bak på boblene kalles torsionfjæring. På disse bilene så er det rett å slett et massivt stag i fjærstål som går og vrir seg. Stivelsen på fjæringen her må kompenseres med grøvre torsions-staver.
Det første som må gjøres her er å vatre opp tunnelen på bilen (med bilen på 4 støttebukker)

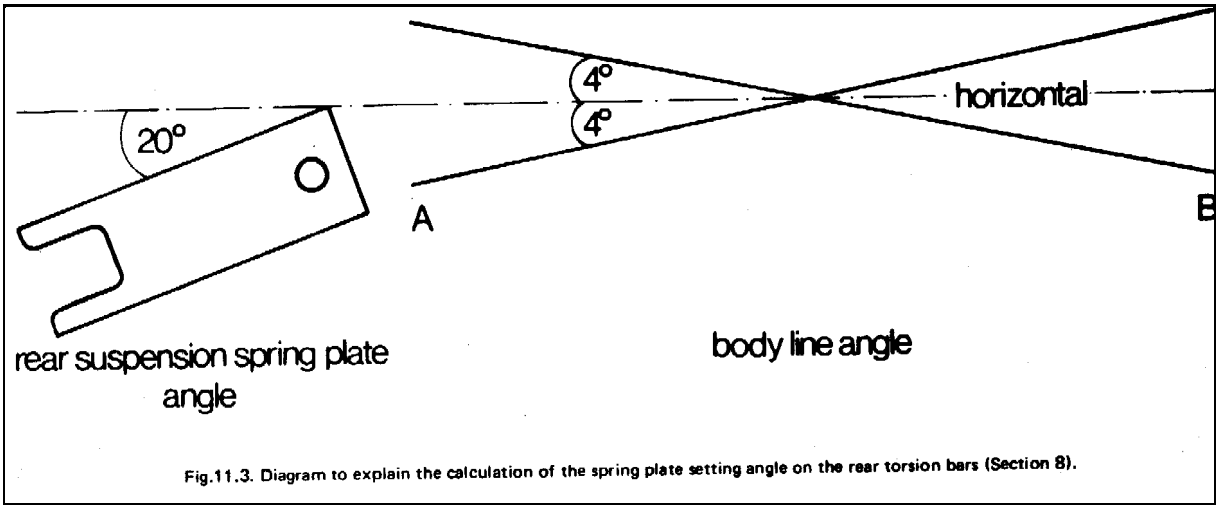


Fig.11.3. Diagram to explain the calculation of the spring plate setting angle on the rear torsion bars (Section 8).

Neste trinn er å demontere bakhjul, merke av med meisel hvordan akslingen sitter montert på fjærplaten, skru løs akslingen fra fjærplaten. Nå kan du dra ut fjærplaten med en STOR skrutrekker eller brekkjern. (Pass fingrene) Fjærplaten vil nå slå ned ca 15mm før den henger fritt. Hei - vent litt. Nå må du måle ut hvilken vinkel fjærplaten henger i bakover. Måleutstyr ? Vater med justerbar vinkelmåler. I USA kaller dem det for "protractor". Orginal vinkel på fjærplaten er 20' (grader). Lavere tall tilsvarer lavere bil. Ved senking så kan du finjustere vinkelen i 0,5' intervall. 4 hele grader tilsvarer 1" i høydeforskjell på bilen bak. (F.eks. 16') 0,5' intervall får du ved å justere ett hakk utvendig og ett hakk motsatt vei innvendig på torsionstaven. Årsaken til at du kan få 0,5' intervall er at staven har forskjellig diameter utvendig og innvendig.
Ved denne type jobb så er det sterkt anbefalt å skifte ut det som er av foringer og evt. rustne lokk til torsions-stavene.

KJØP OG SALG SIDENE

På disse siden vil du finne gratis annonser for klubbens medlemmer for kjøp og salg. Samme annonsene vil også bli lagt ut på klubbens egen hjemmeside på Internett. Annonsen vil bare bli stående i **en** avis, hvis det ikke gis beskjed om annet. Annonser som skal settes inn kan sendes til bugwald@online.no, eller du kan ringe meg (Trond Sommerstad) på tlf. 51690334, samt gi meg en lapp når vi har klubbmøte.
Frist for og sette inn annonser i neste Bugwald er 01.05.2001.

SELGES

Karmann Ghia 1962 modell
Rustfri California bil, delvis plukket for lakkering
Nytrukket interiør, nye dørsider, taktrekk, teppesett, pakninger osv.
Komplett og orginal bil.
Pris ca 30 - 35000

Henrik Øgård
51 42 47 67 / 93 20 86 70

2stk. Motocraft Dalhems bøttestoler
Farge sort, god stand
Pris:1800,- (begge)
Håkon Tlf:51 88 39 05 / 977 17 377
street.baja@sensewave.com

KARMANN GHIA 1960 mod.
Bil under restaurering tilsalgs.
Karosseri og understell ferdig og lakkert.
Understell sinkbehandlet. Alle deler original.
Bil kun gått ca 42000 miles, en del deler må oppgraderes.
Bud ønskes.
Tlf 51587835 / 93482452. aagehal@online.no

Porsche Fuchs felger
2stk 8x15 og 2stk 10x15
Dekk 225-50 og 285-40.
Mangler en senterkopp, ellers fine.
Nils Ragnar
Tlf. 926 23 603 / 51 58 52 23
nro@simex.no

ØNSKES KJØPT

Girkasse
til 1966mod. boble ønskes kjøpt
Sverre Olsen tlf.:51 54 29 40

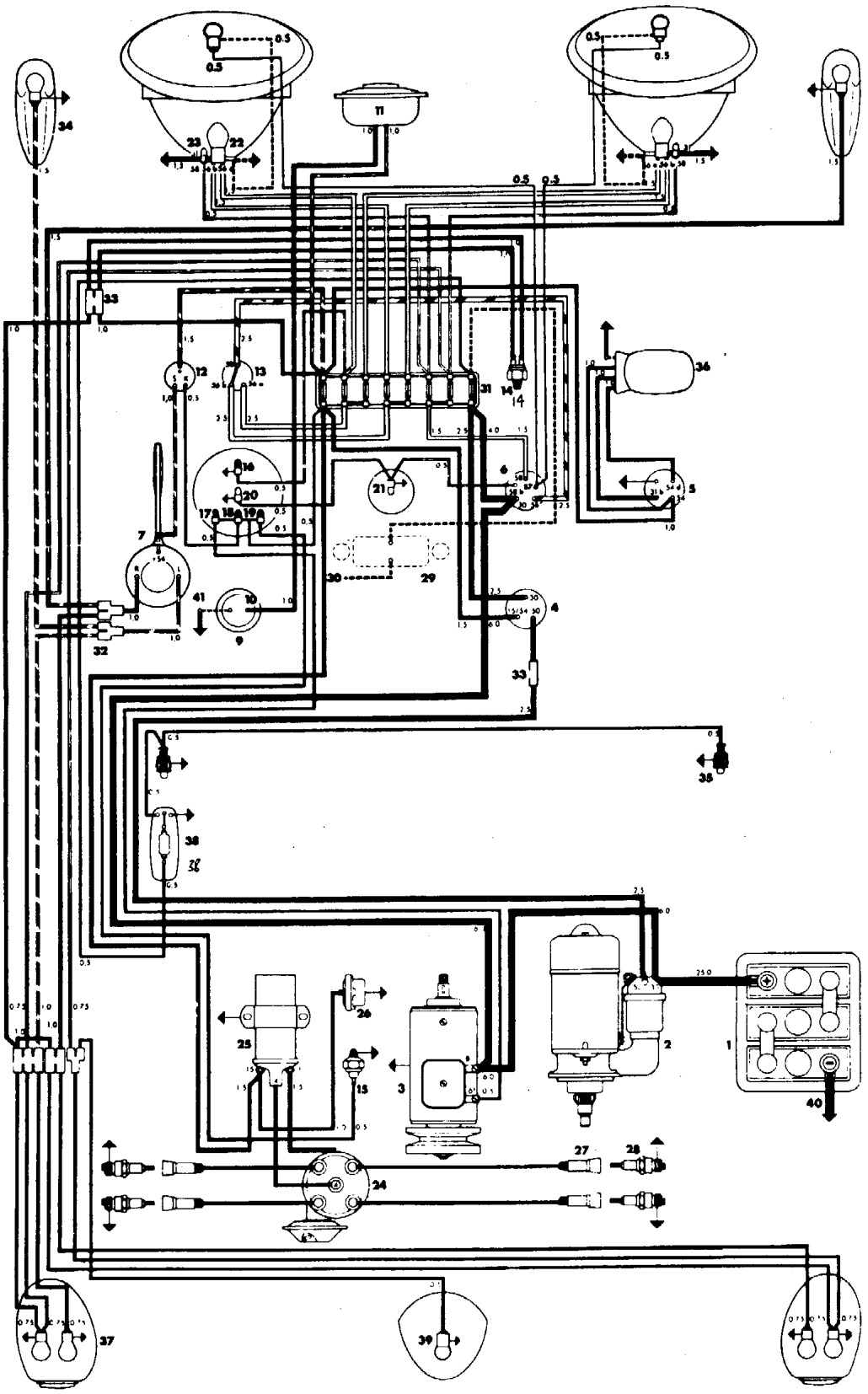
Boble før 67 ønskes kjøpt
Mest mulig original, event. resto look
Ikke rust!
Nils 51492626

Cylindersett kjøpes
Ønsker å kjøpe cylindersett
1680, 1776, 1835 eller 1915
Torgeir torgeir@matre.as

T3 Fastback karosseri - evnet karosseri deler.
Jeg kjører bilcross med en Fastback og er derfor på jakt etter et karosseri som kan erstatte mitt gamle nokså slitne. Karr.deler er også av interesse.
Har noe slikt stående og er villig til å selge det for en billig penge så ta kontakt!
Lars Anders Helgemo
Tlf 97636945
Lars.Anders.Helgemo@nif.idrett.no

Typical wiring diagram (6 volt)

1 Battery
2 Starter
3 Generator
4 Ignition/starter switch
5 Windscreen wiper switch
6 Light switch
7 Direction indicator dip switch
8 Emergency light switch
9 Horn ring
10 Steering column connector
11 Horn
12 Flasher relay
13 Dip relay
14 Stop light switch
15 Oil pressure switch
16 Main beam indicator light
17 Generator/fan warning light
18 Flasher indicator light
19 Oil pressure warning light
20 Panel light
21 Fuel gauge light
22 Headlamps
23 Side lights
24 Distributor
25 Coil
26 Electric choke
27 Spark plug connections
28 Spark plugs
29 Radio
30 Aerial
31 Fuse box
32 Cable adaptor
33 Cable connections
34 Flasher lights
35 Courtesy light switches
36 Windscreen wiper motor
37 Stop, turn and tail lights
38 Interior light
39 Number plate light
40 Battery earth connection
41 Steering column to earth connection

Special Note

Small figures alongside cables refer to cross-section area (and therefore current carrying capability) measured in square millimetres.