BUG WALD JR

SØR-ROGALAND 19 91 VW-KLUBB

MEDLEMSBLAD FOR SØR-ROGALAND VW KLUBB NR. 3/2000

BERGENSTUR MED FYR I BILEN TIL HÅVARD

Formannen har ordet.

WVåren har gått over til sommer, den store tiden for å kjøre boble.
Det dumme med sommer er at det er tusen ting som skal gjøres både med hus og hage.
Når jeg klarer å snike meg unna hage og husarbeid blir det litt tid til å stelle med Notchen og polere litt på felgene som skal på bilen i løpet av sommeren.

Flere fra klubben har allerede vært på treff både i Bergen og Mandal.
Vi var 4 biler og 9 mann som reiste til Bergen helgen 20-21 mai. Det var en ren guttetur ingen koner/damer fikk være med. Det var kjekke folk i Bergensklubben, men de slet med labert oppmøte, både på grillfest lørdags kveld, og treffet på søndagen.

Turen til Bergen ga mersmak og vi satser nok på en tur neste år også.

Ørjan og meg tok også en snarvisitt til Mandal på grilling med Agder klubben. Mye problemer med Pickup'en til Ørjan gjorde at turen til Mandal tok hele 6 timer, og samtidig at vi måtte vende nesen hjemover samme kveld.
Men vi prøvde iallfall!

Det har kommet er par nye medlemmer, det er kjekt, og jeg ønsker dem hjertelig velkommen.

Klubben har ikke planlagt fellesreise til flere av treffene i sommer. Dersom du lurer på å reise på treff kan du ta kontakt med en i styre, så vet vi kanskje om flere som skal på tur.

Husk Gausel 'treffet' det er viktig at vi stiller mannsterke her!

Ha en fortsatt god sommer.

Hilsen Håvard

Vi gratulerer

Karl Erik Støldal
&
Anita Strand

Håvard Hansen
&
Anne Skregeli

To av våre medlemmer har den siste tiden giftet seg, og som vanlig stilte klubben opp og kjørte i kolonne sammen med brudeparet.

Vårpuss på Forus

Søndag 30.April var det vårrengjøring av bilene våre før 1.Mai treffet på Kvadrat Som vanlig når klubben arrangerer noe (og det ikke var noe som var gratis) var det ikke så mange som møtte frem, men noen biler kom. Været var fint og det var en perfekt dag for vårpuss. Noe vasking av biler ble det ikke, de bilene som kom var alt for rene fra før, men litt polering, is, pølse og snakking ble det selvfølgelig.

Trond fant ut at med en runde med Biltema Colour Cleaner så ble T1en som en ny bil. Lakken var faktisk ganske bra under all skiten. Perfekt kan man ikke si, men tatt i betraktning hvordan den så ut, så ble det en helt annen bil etter en runde med rens og polish. For å slippe og rubbe og bone alle de ”store flatene” på bilen ble det sporet opp at Kenneth satt inne med to store Klubb-klisteremerker og bilen ruller nå med reklame for klubben, begge dørene er dekket av to store klister.

Ørjan stilte for anledningen med ny ”fartsstripe” på T3en. I god tro hadde også han gjort et forsøk med Colour Cleaner, men måtte bare konstatere at lakken hadde sett sine bedre dager. Dette hadde gikk resultat i en stripe med hvit

felglakk over hele bilen. Han gjorde også et forsøk med polishen denne dagen ,men måtte nok en gang bare konstatere at det ikke var mere og hente i den gamle lakken.

Selv om det ikke var så mange som komså fikk vi en fin dag på Statoil på Forus. Det ble fortært en del is og brus, og de som var der hadde en fin dag sammen VW-frelste. Håper flere møter til vårpuss neste år.

Vårmønstring Kvadrat 1 mai

1 Mai hvert år blir det arrangert vårmønstring på Kvadrat, dette blir arrangert av Rogaland Am Car klubb. Treffet blir hovedsakelig arrangert for amerikanske biler, men andre typer hobbybiler er også velkomne.

På et slikt treff med masse amerikansk er Harry faktoren ganske høy, men moro er det.

Uansett kommer det masse biler og de fleste ser ut til å kose seg.

Hvert år har vi felles avgang fra Stavanger og Sandnes opp til Kvadrat, i år var vi 12/13 folkevogner, ikke det beste vi har prestert, men godt nok.

Treffet har blitt arrangert i en årrekke,og i år var det blant ett av de største. Hele parkeringplassen på Kvadrat var fullt opp med biler. Der var alt fra motivlakkerte van`er, jeep, militærbiler, Harley Davidson, Ford Granada, Opeler, Porscher og ikke minst folkevogner.

Bug Out 2000 i Bergen

Den 20/21 mai arrangerte Bergen klubben treff i festningen i Bergen.
Vi var 9 mann og 4 biler fra vår klubb som reiste opp.Hadde blitt 5 biler, men bilen til Torgeir stoppet noen dager før, det var ustoppelig mekking til siste slutt, men måtte hive inn håndkledet i siste time.

Vi reiste fra Stavanger kl.0830 og var fremme i Bergen ca. kl 1430. Vi hadde leid flotte 6+4 hytte i Bratland. 10 min. fra Bergen sentrum. Da var kommet inn til Bergen begynte Notsch`en til Håvard å vingle. Bilen bråstppet og tre mann hoppet ut. Baksete hadde tatt fyr. Roger satt i baksete, med hans vekt og dabbing. Tok polene i batteriet kontakt med stålet i baksete.
Roger fortalte ” trodde det først var eksos som kom inn i kupeen, men fant fort ut at det blei varmt, veldig varmt.”.

Heldigvis ble det ingen stor skade, kun brent lukt av de tre karene i bilen.
Ørjan kjørte for første gang sin nye T2 Spilt Singel Pickup på treff.
Han ble kåret til Trucker of the Year. Han manglet kun kloggene og navneskilt i frontruten.

På Lørdagskvelden arrangerte Bergen klubben grilling og sosialt samvær få føniks MC.

Da vi ankom var der kun max. 5 mann. Men ble til sammen ca. 25 mann inkl. våre 9. dårlig oppslutning til å ha et medlemstall på over 200. Hadde de glemte det sosiale ved å være på treff?? For anledningen hadde de satt inn en provisorisk splitt boble m/17” på scenen.

Vi var også heldig og fikk en rundtur rundt om i Chicago Hop, Krankenhaus: Bergensklubbens mekke lokale. Flott lokale var det, med godt miljø. Den ene prosjektet var en T2 splitt dobbelkabiner som det skulle påmonteres Golf VR6 bremser. Den var slipt den til stålet og rustsveiset.

Den andre som fikk masse oppmerksomhet var en 1967 mod. Boble, den hadde fått montert på turbo og intercooler pæn T1, 1776cc. I det motorrommet var det trangt, hvis bilen går like godt som det så ut, må den gå veldig bra.
Eieren hadde også satt i baksete fra en Opel Calibra. Det var jo en god idé for de som ikke vil ha org. baksete i bilen.

Søndagen var satt av til selve treff dagen. Det var litt forskjellige biler, men det Mest sjeldne var vel T-3 Karmann Ghia og T-2 ambulanse.

Det var plass til ca.60 biler, men det stilte vel totalt opp 30-35 biler. Det var flott vær og sol så været kan ingen ha det som unnskyldning. Jeg hadde håpet på med en klubb med så mange medlemmer, at flere møtte opp. Synes faktisk litt synd på styret i klubben deres, alt stod til deres posisjon, både plass, sted og tilstelning.
Så var det premieutdeling, vi reiser ikke på treff for å få premie, men jeg synes at man skal få premie og da skal den være eieren verdt.
Noen av bilene var ikke fortjent sin premie. Det var biler som var i bedre stand, men slik går det når enkelt personer kan stemme på den fineste bil i hver klasse. Og da gjelder det å flest kamerater på plass.
Trond Sommerstad kjøpte like sågodt en 66mod. Boble. med innsatt splitt windows. Den fikk han rimelig. Vi får sikkert en reportasje i Bugwald JR om bilen i neste utgave.
Ellers var det en skikkelig kjekk tur, håper flere reiser neste år.
PS. Vi ble fortalt av Bergen klubben at Sør-Rogaland VW Klubb hadde ryktet på seg for å være en sosial klubb. Slikt er alltid kjekt å høre.

Grillfest hos Trond

Lørdag 17.06.00 var det duket for grillfest i hagen hos Trond Stjørdal på Madlasandnes. Det må sies at dette var et perfekt sted for en slik anledning. Hagen ligger med utsikt utover Hafrsfjord og det var laget en kjempefin ”kosekrok”(platting) med peis og delvis tak.

Alt så ut til å bli som bestilt, været var fint hele dagen og deltagerene stilte med festhumøret på topp. Trond hadde rigget opp med party-telt, en kjempegrill og fyrt opp på peisen. Både nye og gamle medlemmer (både med og uten følge) stilte opp, og vi ble en flott feststemt gjeng.

Trond hadde såvidt fått rukket å sette fyr på grillen da vanndråpene pøste ned, og slik fortsatte det resten av kvelden. Grillen fikk plass under party-teltet og mat ble grillet selv om værgudene hadde bestemt seg for lage krøll for oss. Med god mat, godt drikk og tak over hode så var ikke dette gjengen som lot seg stoppe selv om det kom ned noen dråper med vann. Stemningen ble meget god og jeg tror alle hadde det meget moro. Selvfølgelig ble det til tider litt for mye bilsnakking (i følge damene/jentene), men det er slik en må regne med når en slik gjeng som dette samles.

Dette ble en kjempekveld og vi må takke Trond som stilte hagen til disposisjon. Vi håper dette kan bli en tradisjon, og jeg tror alle som var til stede med glede stiller på en tilsvarende samling til neste sommer.

Takk Trond.

Medlemsliste

Håkon Innvær
Sverre Olsen
Svein Erik Barbo
Ole Jakob Hildoen
Odd Enge
Samuel Østhaug
Christian Hinna
Torgeir Matre
Rune England
Jarle Larsen
Andre Tegle
Kjell G. Osmundsen
Trond Sommerstad
Frode Sætre
Bjørn I. Serigstad
Håvard Serigstad
Rune Lutsi
Kjell Ingebretsen
Karl Erik Støldal
Geir T. Jensen
Knut Tommas Tjelta

Endre Engelsgjerd
Bjørn Bøe
Roar Bjørset
Morten Gabrielsen
Håvard Hansen
Ørjan Kaisen Evensen
Kai Henning Kristensen
Tor Sandve Junior
Trond Støldal
Kjetil Bruvik
Frank Bilstad
Arild Brekken
Georg Eide
John Gjesdal
Paul Froholt Søren
Janniken Støldal
Kenneth Seilen
John Keim
Pål Austbø
Fridtjov Eidhammmer
Arild Lillemo

For at det skulle lages en liste med mer utfyllende informasjon om våre medlemmer ble det sent ut en liste for registrering. Det var meningen at en denne medlemsinformasjonen skulle trykkes i denne utgaven av Bugwald jr, men det er nesten ingen som har sendt/levert denne informasjonen tilbake. Hvis det er interesse for slik informasjon hadde det vert ønsket at dette skjemaet ble returnert ferdig utfylt snaret, da vil det i neste Bugwald bli trykket en mer utfyllende informasjon om medlemmene og deres biler/prosjekter.

PS. Ta med bilder av bilen/prosjektet så kan vi få det inn i avisen.

Klubb Kalender 2000

Medlemsmøtene er normalt 1. mandag måneden kl 19.00 (virkedag)

- VW Internationals 01/02.07 Kongsten fort - Fredrikstad VW Cool Cruisers
- Medlemsmøte - Mandag 03.07 kl 19.00 Frititdsgården Gausel
- VWÄnertreffen 2000 - 28->30.07 Vänersborg - Sverige Arr: Airheads
- Grillfest Gausel 2000 - 06/06.08 Frititdsgården Gausel, Arrangør: Sør Rogaland VW Klubb
- VW AUDI 2000 - 05/06.08 - Rudskogen Arr: VW Audi Club Norwegen
- Medlemsmøte - Mandag 07.08 kl 19.00 Frititdsgården Gausel
- Volksfest 2000 - 12/13.08 Arr: Oslo Volkswagen Club
- Bug Stop Skagen - 19/20.08 Arr: Silkeborg VW Klubb - Danmark
  Vi er litt usikker på datoen her.....
- HUM BUG 26/27.08 Tjøme. Oppmøte på Honnørbrygga i Tønsberg kl 1600
- Medlemsmøte - Mandag 04.09 kl 19.00 Fritidsgården Gausel
- BUG HOUSE 2000 9/10.09 Hamar Olympiahall - Vikingskipet Arr: VWACM
  Åpent for både luft- og vannkjølte biler. Egen bilstereo konkurranse på lørdag.
  Kontakt: Nils Henrik Huset, tlf 942 01 755, eller Bjørn Inge Dalby på tlf 959 95 595.
- VW Euro 2000 - 15->17.09 Holland Arr: VW Euro Nederland
- Medlemsmøte - Mandag 02.10 kl 19.00 Fritidsgården Gausel
- Medlemsmøte - Mandag 06.11 kl 19.00 Fritidsgården Gausel
- Medlemsmøte - Mandag 04.12 kl 19.00 Fritidsgården Gausel - Juleavslutning

KJØP OG SALG SIDENE

På disse siden vil du finne gratis annonser for klubbens medlemmer for kjøp og salg. Samme annonsene vil også bli lagt ut på klubbens egen hjemmeside på Internett. Annonsen vil bare bli stående i **en** avis hvis det ikke gis beskjed om annet. Annonser som skal settes inn kan sendes til bugwald@online.no, eller du kan ringe meg (Trond Sommerstad) på tlf. 51690334, samt gi meg en lapp når vi har klubbmøte.
Frist for og sette inn annonser i neste Bugwald er 01.08.00.

SELGES

VW T1 1300 1968

EU Godkjent 12-98
4 Vinterdekk på felg, ny tankmåler, instrument og sportsratt.
Prisforlangende Ca 7500,-
Leveres eventuelt med følgende utstyr:

- Ny forskjerm H-side
- Ny bakskjerm V-side
- Ny varmekanal V-side
- Kryssfelger, 4,5x15 m/145x15
  5,5x15m/185/65x15

Kai Mob 911 93 384 eller Priv 51 65 69 56

Div VW'er og deler selges

VW T3 1964 Cab Prosjekt - vurderes solgt Gi Bud
Oval bakpart med Glass kr 900.-
Felger til transporter 1980 - 1990 kr 600.-
Ny kompressor med alt el. og ventiler kr 450.-
Nye bremser T2 1964 - 1967 kr 1000.-Pakningsett T1 1700 - 1800 - 2000 kr 550 pr. sett
Takgrind T1 m/trespiler kr 750.-
Kontakt Kai - 91113384

VW T1 1300 1973

Kontakt Rune Ødegård Tlf 906 88 027.

Div VW deler selges

Langt panser
Lang front
Bakluke kort
4 dører 68-
One pice ruter
Komplett tak med takluke 65-
1 sett framseter og baksete i sort skai/vinyl
Div. fram- og bakseter
Baklykter til 65-mod
DIV vinduer og pakninger (med og uten blank list)
Tette 5-bolt felger
5,5" Felger (4 bolt)
1600 motor
1300 motor
Girkasse (1300S)
Fjørbein 1302 / 03 m/skiver eller tromler
Komplett forstilling til 65- med skivebremser
Bremsekalipere
Bremsetrommeler 4 og 5 bolt
Styrestag
Bensinvarmer
Rattstamme m/blinklys og vindusvisker
Dynamo 6V / 12V
Startmotor 6V / 12V
Nils Ragnar
nro@simex.no
Tlf: 51585223
Mob:92623603

1965 VW mod. Til salgs.

Bilen fremstår som strøken. Bilen er restaurert med perfeksjonisme.
Ny lakkering for ca to år siden i "Bermuda Blue " original farge, ser mint grønn ut. Nye felger. Interiøret er fint. Finnes ikke rust. Teknisk i meget god stand. Mange deler følger med.
Bilen er lokalisert på Sørlandet selger den for en nabo. Kan sende bilder hvis ønskelig.
Høystbydende over 20.000.-
Telefon 37163081tomonrad@c2i.net

VW VARIANT stv. 1967 mod. type 3

Bilen er i 100% orginalstand.
Bilen er i god teknisk stand (EU-godkjent 11/99). Karosseriet bærer litt preg av sin alder (noe rust).
Km: ca 69 000, 4 eiere.
Mye ekstradeler: En nyoverhalt motor 1700cm3 (kjørt ca 3000 km), orginal takgrind, 2 ekstra varmepotter, bensinvarmer, div karosserideler, 5,5" kryssfelger, etc. Alt selges samlet
Pris: 15 000.- kr eller høystbydende.
Ta kontakt for mer info:
Jan-Rune
brox@topservice.com
Tlf: 51 66 12 26
Mob: 916 00 616

Orginal 1303 CAB

Bilen er en 1978 modell, og har helt ny cab.
Noe arbeid gjenstår.
Masse deler medfølger bla. ekstra motor.
Prisantydning 60,000,-
Ta kontakt påkjetsan@online.no eller tel. 51482639

VW 1300 1965

Overhalt bunn og bremser, nye skjermer, all rust er sveiset
Selges eller byttes i BSA B33
Ring "Hebbe" 51551190

1302/1303 skjermer

Jeg har et par med helt nye skjerm - blinklys, inkludert pakninger (Amerikansk type, med lys på sidene) .
Selges "sammen" 1000 kr.
fedag@c2i.net
tlf: 51565721 eller 93873891

Div VW deler selges

Splitt og oval takbakdel
Takstativ med trespiler
Diverse små deler til T1
Dører pansere og motorlokk
Frontrute bronsefarvet 58-64mod T1 (ny)
bambushylle T1
Tlf 38 26 23 08
mobil 95 70 92 94
E post: runekasp@online.no

Div VW deler selges

2 stk jekkfester
12V vekselstrømsdynamo
6V Dynamo
6V Starter
Universal laderegulator for vekselstrømgen
Rattnav Formling
2 stk 5x15 (5 bolt) crome felger
2 stk ”senkesett” for innsveising
1200 motor gis bort mot henting

Kontakt Trond

Tlf 51 69 03 34 eller trosomme@online.no

Ønskes Kjøpt

Topper, 044, 042 eller 041

Bredda baksjermer (stål eller plast) IKKE TIL 1303!
Puma Senkeforstilling (opphengkule)
Kontakt Trond på 91699852 ellermadmax999@hotmail.com

Div VW deler kjøpes

Stigbrett begge sider
Lister til 1300
Puma senke-forstilling T1 opphengkule
5.5" felger 4hull gjerne med dekk..
Torgeir Matre tormatre@online.no eller 95194523

1303S Deler kjøpes

Støtfangere med blinklys
Skrapelister og føringslister til One Pice ruter
Kjetil Brevik 51861189 eller 98655625

"Roadster prosjekt"

Helst godt påbegynt prosjekt og billig.
Bilen må være eldre enn 1970.
per@vihovde.inbox.as eller mobil:91617622 (Sandnes)

ATS-felger ønskes kjøpt

1stk 5,5x15
1stk 7x15
1stk 9x15

Kai Mob 911 93 384 eller Priv 51 65 69 56

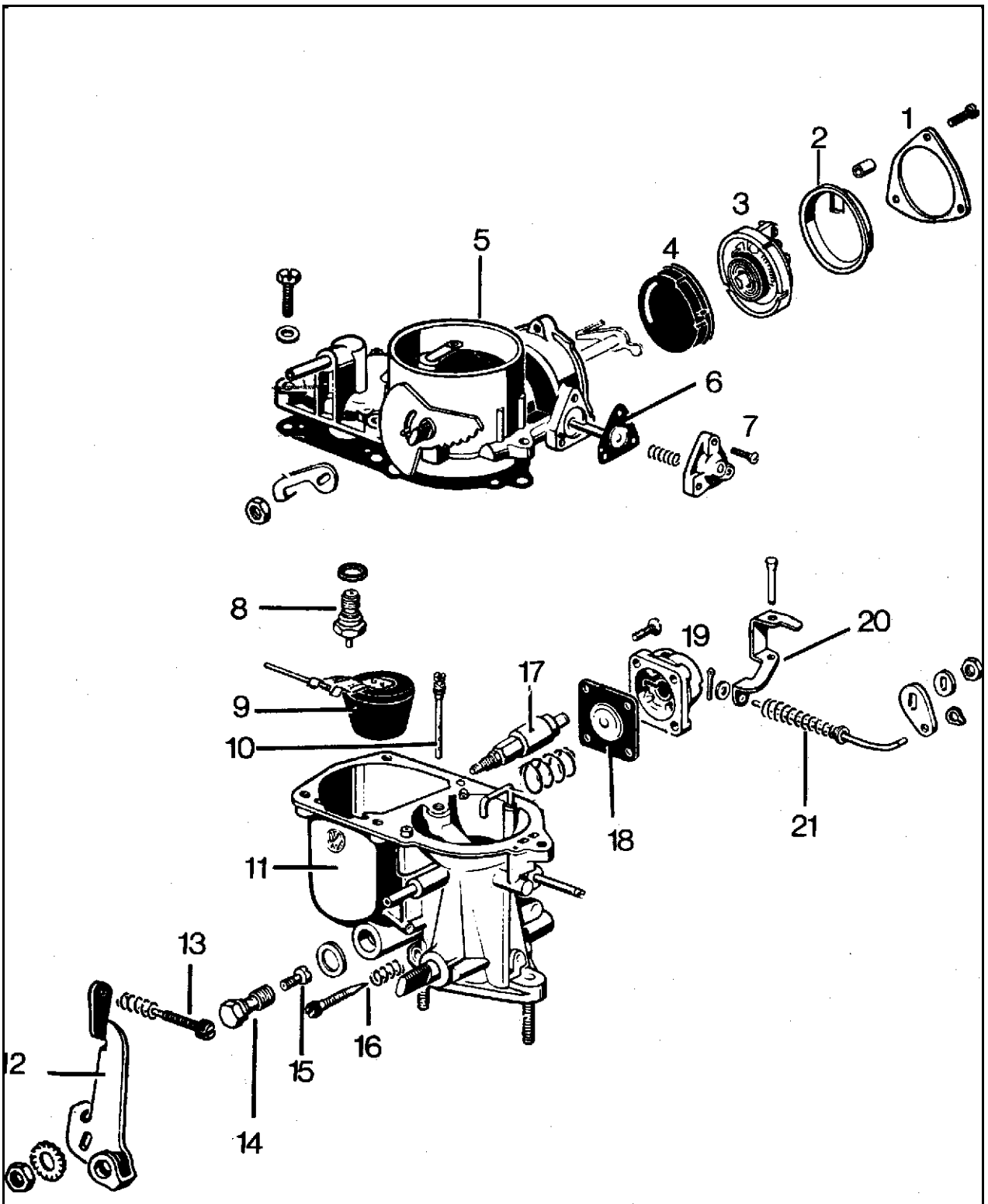

Fig.3.4. Solex 30 PICT carburettor components

1 Retaining ring
2 Positioning clamp
3 Choke heater element assembly
4 Plastic housing
5 Upper body
6 Vacuum diaphragm
7 Diaphragm cover
8 Fuel needle valve
9 Float
10 Air correction jet and emulsion tube
11 Lower body
12 Throttle lever
13 Throttle stop screw
14 Main jet plug
15 Main jet
16 Volume control screw
17 Idle jet electro-magnetic cut-off valve
18 Accelerator pump diaphragm
19 Accelerator pump cover
20 Pump cover
21 Lever spring